ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

Conform NEN 50001
Versie 2 (25-04-2023) / 15-01-2025

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1 Brandstof

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor de hoogste Euronorm	Erik Veldkamp	€	2013	15% op huidige brandstof-verbruik bij vervanging	8,29 ton CO_2 (15% van verbruik bedrijfsauto's 2021)	Gemiddeld brandstof-verbruik van de bedrijfsauto's.	www.mercedes.nl	Orientatie op vervanging van een bedrijfsauto('s). Op basis van de km-stand en onderhoud zullen er 2 á 3 berdijfsauto's vervangen moeten worden. Inmiddels zijn er in **2019** twee bedrijfsauto's vervangen: - 99-BK-TG (2004, euro 4) voor VB-372-N (2013, euro 5). - VZ-661-X (2016, euro 5) voor V-406-NZ (2019, euro 6). In **2020-1** is 23-BP-PT (2001, euronorm onbekend) van de hand gedaan. In **2021-1** werden twee nieuwe bedrijfsauto's in bedrijf genomen, teweten VKB-96-D (euro 6) en VKB-97-D (euro 6). Deze bedrijfswagens vervangen respectievelijk 20-VHB-6 (euro 4) en 41-BX-GG (euro 4). In **2021-2** werd een andere bedrijfsauto in bedrijf genomen, teweten VR-925-G (euro 6). Deze bedrijfswagen vervangt 33-BT-SR (euro 4). In **2022-2 of 2023-1** wordt 22-VTF-5 (euro 4) vervangen voor een nieuwe bedrijfswagen VSZ-98-L (euro 6). Tevens is in april 2023 een bus (6-VFS-22, euro 4) vervangen door een bestelauto (VTS-22-N, euro 6). Geen wijzigingen in **2024.**	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2020 was het dieselverbruik 31.341,69 liter. In 2021 was het dieselverbruik 25.708,54 liter. In 2022 was het dieselverbruik 8.744,22 liter. In 2023 was het dieselverbruik 1.664,35 liter. In 2024 was het dieselverbruik 2.963,06 liter. In 2022 is Platenkamp HVO20 gaan gebruiken.									
2. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	20 % op huidige brandstof-verbruik bij vervanging	11,05 ton CO2 (20% van verbruik bedrijfsauto's 2021)	Gemiddeld brandstof-verbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen. In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het is te duur, maar blijven op de hoogte. Begin 2022 is overgegaan op HVO20 in de IBC bij de loods. Op het toekomstige project Zevenaar in 2023/2024 zal HVO100 worden ingezet.	Zie evaluatie	Lopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:	Geen verandering									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden.	Erik Veldkamp	€ 370,-	2013	8-15% op het verbruik van de vrachtauto	4,29 ton CO2 (15% van verbruik vrachtauto 2021)	Gemiddeld brandstof-verbruik van de vrachtauto	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers. In **2021** gaan twee vrachtwagenchauffeurs voor code 95 + cursus nieuwe rijden → cursus nieuwe rijden werd niet aangeboden. Door Corona, worden de cursussen in **2022-2** ingepland. In **2021-2** heeft 1 chauffeur de opleiding praktijk rijoptimalisatie gevolgd. In **2022** volgt de andere chauffeur de opleiding praktijk rijoptimalisatie. In **2024** geen chauffeurs naar de code 95 opleiding.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2020 was het dieselverbruik 9.497,51 liter. In 2021 was het dieselverbruik 8.768,97 liter. In 2022 was het dieselverbruik 7.550,00liter. In 2023 was het HVO20 6.419,81 liter In 2024 was het HVO20 7.736, 00 liter.									
4. Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.	Erik Veldkamp	€ 2.050,-	Eind 2020	5% op het verbruik van de bedrijfsauto	2,76 ton CO2 (5% van verbruik bedrijfsauto's 2021)	Brandstof verbruik van bedrijfsauto's	Praktisch duurzaam	Najaar **2020** wordt er een toolbox Het nieuwe rijden georganiseerd. Bovenstaande toolbox is gehouden in november **2020** als nieuwsbrief rond gemaild onder de medewerkers. Najaar **2025-2** staat deze toolbox weer in de planning.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In 2020 was het dieselverbruik 31.341,69 liter. In 2021 was het dieselverbruik 25.708,54 liter. In 2022 was het dieselverbruik 8.744,22 liter. In 2023 was het dieselverbruik 1.664,35 liter. In 2024 was het dieselverbruik 2.963,06 liter. In 2022 is Platenkamp HVO20 gaan gebruiken.									
5. Aanschaf personen-auto's kiezen voor een A label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	1,5% -100%	2,31 – 11,54 ton CO_2 (1,5% van verbruik van de personen-auto's 2021)	Brandstof verbruik personenauto 's	Eigen schatting	In de eerste helft van 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B. In de tweede helft is er geen investering gedaan. In 2018 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft. In 2019 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.	Zie evaluatie	Lopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
								In 2020 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft. In **2021-1** zijn geen personenauto's aangeschaft en ligt ook niet in de planning voor **2e helft 2021**. In **2022-1** zijn beide benzine auto's personenauto's vervangen door een elektrische en een hybride auto's . Geen wijzigingen in **2024**.		
Evaluatie:	In 2020 was het benzineverbruik 4.950,43 liter. In 2021 was het benzineverbruik 4.146,86 liter. In 2022 was het benzineverbruik 3.511,07 liter. In 2023 was het benzineverbruik 3.045,03 liter. In 2024 was het benzineverbruik 2.459,82 liter. De aanschaf van een elektrische en een hybride personenauto werkt.									
6. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	0,5%	1,35 ton CO_2 (0,5% van verbruik van het materieel 2021)	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Er is in 2017 een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen. In 2018, 2019 en 2020 hebben wij één 4-m1 aanhanger vervangen en één 6-m1 aanhanger erbij aan geschaft. In **2021-1** is een oude compressor vervangen voor een nieuwere. CO2-besparingsmogelijkeden zijn niet te achterhalen. In **2021-2** geen materieel aangeschaft of verbangen. Staat voor **2022** ook niet in de planning. In **2023-2** is een HGM ingeruild. Deze JCB 260 met bouwjaar 1999 (heeft geen stage-aanduiding) en is vervangen door een Doosan DX140 LCR (met stage IV) uit 2017. In **2024** is een verreiker Merlo TF50.8 (Stage 5) aangeschaft. Dit is een uitbreiding van het machinepark.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Prestatie indicator: In 2020 was het dieselverbruik 9.497,51 liter. In 2021 was het dieselverbruik 8.264,53 liter. In 2022 was het dieselverbruik 7.550,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 1.664,35 liter. In 2024 was het dieselverbruik 2.963,06 liter. Uit deze cijfers blijkt dat het dieselverbruik is afgenomen.									
7. Bewust wording.	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Max. 10%	9,54 ton CO_2 (10% van verbruik van de auto's,	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2018 wordt het verbruik (km/L) per chauffeur bijgehouden (black box) en verwerkt in een grafiek. Dit is een continue proces. Tijdens de toolboxen	Zie evaluatie.	Lopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
					bedrijfsauto's en vrachtwagen 2021)			worden de verbruiken inzichtelijk gemaakt en met voorgaande jaren vergeleken.		
Evaluatie:	Op basis van bovenstaande maatregelen (1, 3 en 5) kunnen we zeggen dat het verbruik redelijk gelijk blijft. Het aantal verreden km/l schommelt redelijk. Het aantal km hangt af van waar de werken zijn. Zijn de werken op afstand zal het verbruik per km gunstiger uitvallen.									
8. Start/stop systemen materieel	Erik Veldkamp	€	Maart 2015	6%	1,38 ton CO_2 (6% van verbruik van het materieel 2021)	Brandstof verbruik totaal	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden. Nieuwe kraan aangeschaft met start/stop systeem (zie punt 6).	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Geen verandering									
9. Start/stop systeem op nieuwe bedrijfsauto's	Erik Veldkamp	€	April 2019	6%	4,01 ton CO_2 (6% van verbruik van auto's en bedrijfsauto's 2021)	Navraag doen bij dealer/leverancier	Dealer / leverancier	Op de personenauto's zit bij alle auto's een start/stop systeem. Bij de nieuwe VW-bus zit dit er ook op. Is tegenwoordig standaard op nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Afgehan-deld
Evaluatie:	Geen verandering									
10. Hybride stroom-Aggregaat	Erik Veldkamp	€	Dec. 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Er zijn vanaf 2017 meer exemplaren in de verhuur. In 2018 geen mogelijkheden om een 'groen aggregaat' toe te passen. Nagaan of er in 2020 mogelijkheden zijn om hier ervaring mee op te doen. In 2020 is dit onderzocht. De kosten voor een zogenaamde groene aggregaat zijn voor 4 weken € 4.900,- (incl. 122 liter diesel). De kosten van een diesel aggregaat voor een zelfde periode zijn € 2.532,- = € 1.700,- huur + € 832, - diesel (8 uur p.d. x 20 dagen= 160 x 4 liter per uur = 640 liter x € 1,30). Dit kan economisch niet uit. Dit kan in de toekomst alleen worden ingezet bij 'groene' projecten of als er vraag naar is. vanaf half juni 2020 hebben wij een hybride stroomaggregaat gehuurd en toegepast voor het werk 'Realisatie Strandpaviljoen' te Eibergen. Voor de ervaringen hiervan, zie het evaluatieverslag. In **2021-1** is een groene aggregaat op een project renovatie Ramelerbrug te Raalte (opdrachtgever provincie Overijssel) ingezet. De provincie heeft deze beschikbaar gesteld.en Platenkamp heeft deze mogen gebruiken. Platenkamp is na bovenstaand project overtuigd dat dit een goede optie voor de grotere en langdurige projecten. Voor kleinere projecten zijn accupakketten in combinatie met zonnepanelen	Zie evaluatie.	lopend

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
								misschien een optie voor de toekomst. Project Zevenaar gaat in de **1e helft 2024** van start en op dit project zal een groene aggregaat worden ingezet. Wattsun Dock (powerbank) in **2024** uitgetest op een project in Arnhem. Dit is goed bevallen.		
Evaluatie:	Geen verandering									
11. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	Afhankelijk van de afstand naar en de duur van het project.	Afhankelijk van de afstand naar en de duur van het project.	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Momenteel zijn er geen werknemers in de kost. In **2022-1** project op Terschelling. Dan gaan 4 personen 4 weken overnachten. In **2024** niet van toepassing.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Prestatie indicator: - Project in 2016/2017: 0.26 ton CO2 per week per auto (uitgaan van 10 weken = 2,60 ton) op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016). - Project spoorbaan verharding in 2020-1 (2020-2 niet): 9 ritten bespaart van 220 km = 1980 km / 10,34 km (2019) = 191,49 liter → 0,62 ton CO2 besparing. - Project Terschelling 2022-1: 16 ritten bespaart van 212 km = 3392 / 10,37 = 327,10 liter → 1,07 ton CO2 besparing.									
12. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	2-5%	4,77 ton CO_2 (5% van verbruik van de auto's, bedrijfsauto's en vrachtwagen 2021)	Brandstof verbruik totaal	Klimaatplein	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Zie resultaten (1,3 en 5)									
13. Energiezuinige banden aanschaffen bij vervanging	Erik Veldkamp		2022	3%	2,86 ton CO_2 (3% van verbruik van de auto's, bedrijfsauto's en vrachtwagen 2021)	Brandstof verbruik totaal	https://www.milieucentraal.nl/	Onderzoek	Zie evaluatie	Lopende
Evaluatie:	Zie resultaten (1,3 en 5)									
14. Overstappen op Groen Gas	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Begin 2022	4,89 ton	6,97 ton CO_2 (2021)	Onderzoeken	Onderzoeken	Contract Engie is elk moment opzegbaar. Eind 2021 is de overstap gemaakt naar Vattenfall voor zo wel gas als stroom. Naam contract zakelijk vaste prijs gas. Dit contract is geen biogas. Onderzoek overgang 100% biogas van Vattelenfall uit NL. In december 2023 zijn we overgestapt naar Eneco. Zij leveren bosgecompenseerd groen gas. Dit voldoet niet aan de CO2-PL.	Zie evaluatie.	Lopende

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:	Geen verandering									
Totaal verwachte besparing					59,58 ton CO_2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
15. Aanbrengen Ledverlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Erik Veldkamp	€ 4.647,-	April 2015	7.624 kWh/jr	Geen	Elektra verbruik totaal	Lumeco	De kantoorruimten zijn in 2015 voorzien van LED-verlichting. Boven en in de werkplaats (ook buitenverlichting) is nu nog TL-verlichting. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor LED-verlichting → **2022**. Offerte is aangevraagd bij Kemna, maar is nog niet binnen. In **2025** zal de werkplaats worden voorzien van LED-verlichting.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie	Prestatie indicator: 2018: 17.851 kWh 2019: 19.674 kWh 2020: 19.159 kWh 2021: 11.799,00 kWh									
16. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		Novemb er 2012	100%	Geen			Eind 2021 is het contract afgesloten bij Vattenfall voor 1 jaar. Contractsnaam zakelijk groen uit nederland. Dus groene stroom nu. In december 2023 zijn we overgestapt naar Eneco. Zij leveren Nederlandse groene stroom.	Zie evaluatie.	Afgehan-deld
Evaluatie	Geen verandering									
16. Zonnepanelen	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2022	Onderzoeken	Onderzoeken	??	??	Begin 2022 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn. Kosten en subsidies. Er zijn offertes opgevraagd en er is opdracht verstrekt. In **2023-2** zijn de zonnepanelen geplaatst.	Zie evaluatie.	Afgehan-deld
Evaluatie	Geen verandering									
Totaal verwachte besparing					0 ton CO_2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 3

	Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende projecten >€200.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2021/2022 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de leveranciers in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de leverancier. Voor 2025 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende projecten >€200.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Aannemingsbedrijf Platenkamp middels contact gehad met de leveranciers en geprobeerd de leveranciers langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2025 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende projecten >€200.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Aannemingsbedrijf Platenkamp middels contact gehad met de leveranciers en geprobeerd de leveranciers langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2025 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende projecten >€200.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 is geprobeerd de leveranciers te kiezen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Voor 2025 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
Totaal verwachte besparing						In 2023 0,6				Zie werkelijk behaalde	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

		kg gram CO2 per levering.		reductie scope 3 verder in de rapportage.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Platenkamp 2018 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2022	**2023**	**2024**	**2025**
Scope 1	**13,33%**	**16,66%**	**20%**	**40% (totaal (t.o.v. 2018)**
Scope 2	**1,00%**	**2,00%**	**3% (totaal 3% t.o.v. 2018)**	**0% (totaal t.o.v. 2018)**

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet en km. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 kg / Km)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 kg / Km)	Reductie 2024 (ton CO2)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2 kg/Km)
Scope 1	174,17	37,46	0,51	107,52	16,10	0,57	-38,27%	-57,03%	11,25%
Scope 2	0,00	0,00	0,00	1,30	0,20	0,01	130,41%	19,52%	-
Omzet	4,65			6,68					
Km	340.872,00			189.154,00					

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Aannemingsbedrijf Platenkamp BV 2021 als basisjaar.

	Basisjaar (2022)	**2023**	**2024**	**2025**
Scope 3	2.159,09 kg gram CO2 / levering	0,5% reductie	0,75% reductie	1,0% reductie

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Werkelijk behaalde reductie scope 3
De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald
2022	2159,09	kg gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0
2023	2.148,30	kg gram CO2 / levering	0,50	%	2089,07	kg gram CO2 / levering	-3,2
2024	2.142,90	kg gram CO2 / levering	0,75	%	794,36	kg gram CO2 / levering	-63,2
2025		kg gram CO2 / levering	1,00	%		kg gram CO2 / levering	

Toelichting:

Scope 1:
De daadwerkelijke CO2-uitstoot in 2024 is t.o.v. 2018 flink gedaald. De doelstelling 2024 is gehaald. De daadwerkelijk CO2-uitstoot en gerelateerd aan de omzet zijn flink gedaald.

Scope 2:
Het elektriciteitsgebruik met CO2-uitstoot is in 2024 t.o.v. 2018 gestegen. Dit is toe te bedelen aan de aanschaf in 2022 van een hybride auto en een elektrische auto. Dit ligt aan het feit dat in de werkplaats meer onderdelen worden geprefabriceerd in plaats van op het project zelf.
De teruglevering over 2024 bedraagt 13.729 kWh en compenseert het totale verbruik.

Scope 3:
Aannemingsbedrijf Platenkamp is in 2021 begonnen met een digitaal administratiesysteem. Dus het is de vraag of 2021 wel een goed referentiejaar is. Na de resultaten van 2023 weten we meer. In 2024 is besloten 2022 als referentiejaar te gaan gebruiken.
In 2024 is de uitstoot en het aantal leveringen ongeveer de helft minder. Dit komt misschien door minder werken, die in de range vallen (ze zijn onder de 2k of boven de 7,5k).
Een punt van aandacht → onderzoeken of de range wel goed bij ons past.

Koploper, middenmoter, achterblijver
Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Platenkamp een middenmoter (maatregellijst 2025 A: 7 / B: 8 / C: 4) is in de markt.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Conclusie:
Platenkamp ligt op schema qua de behalen reductiedoelstellingen.

Voor akkoord:

Datum: 15 januari 2025

Naam: M.B. Leus

Handtekening:



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.