Energie actieplan 2026-1
(basisjaar 2025)

31 maart 2026
Conform NEN 50001
Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor de hoogste Euronorm	Erik Veldkamp	€	2013	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Gemiddeld brandstof-verbruik van de bedrijfsauto's.	www.mercedes.nl	Er is begin **2025** een Cupra Leon SP hybride aangeschaft. Dit is een vervanger voor de VW transporter VK-97-D euro 6. En deze VW Transporter vervangt de Mercedes Sprinter VP-424-R euro 5.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
2. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Gemiddeld brandstof-verbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	HVO20 totaal 2025: 26.609,00 liter. HVO100: 1.034,19 liter. Projectgerichte uitbreiding volgens P7; beschikbaarheid, duurzaamheid en kosten vastleggen.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden.	Erik Veldkamp	€ 370,-	2013	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Gemiddeld brandstof-verbruik van de vrachtauto	Praktisch duurzaam	In **2024** geen chauffeurs naar de code 95 opleiding.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
4. Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.	Erik Veldkamp	€ 2.050,-	Eind 2020	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik van bedrijfsauto's	Praktisch duurzaam	Begin **2025** is deze toolbox gehouden.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
5. Aanschaf personen-auto's kiezen voor een A label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik personenauto's	Eigen schatting		Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
6. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Twee elektrische bedrijfsauto's getest in 2025. Jaarlijkse vervangingsscan vanaf Q4 2026 (P5); inzet elektrische veegmachine registreren (P6).	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
7. Bewust wording.	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2018 wordt het verbruik (km/L) per chauffeur bijgehouden (black box) en verwerkt in een grafiek. Dit is een continue proces. Tijdens de toolboxen worden de verbruiken inzichtelijk gemaakt en met voorgaande jaren vergeleken.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
8. Start/stop systemen materieel	Erik Veldkamp	€	Maart 2015	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden. Nieuwe kraan aangeschaft met start/stop systeem (zie punt 6).	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopende
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
9. Start/stop systeem op nieuwe bedrijfsauto's	Erik Veldkamp	€	April 2019	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Navraag doen bij dealer/leverancier	Dealer / leverancier	Op de personenauto's zit bij alle auto's een start/stop systeem. Bij de nieuwe VW-bus zit dit er ook op. Is tegenwoordig standaard op nieuwe auto's.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Afgehan-deld
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
10. Hybride stroom-Aggregaat	Erik Veldkamp	€	Dec. 2015	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Project Zevenaar gaat in de **1e helft 2024** van start en op dit project zal een groene aggregaat worden ingezet. Wattsun Dock (powerbank) in **2024** uitgetest op een project in Arnhem. Dit is goed bevallen.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	lopend
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
11. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	In **2024/2025** niet van toepassing.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopende
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
12. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	Klimaatplein	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopende
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
13. Energiezuinige banden aanschaffen bij vervanging	Erik Veldkamp		2022	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Brandstof verbruik totaal	https://www.milieucentraal.nl/	Onderzoek	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopende
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
14. Overstappen op Groen Gas	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Begin 2022	Bijdrage aan scope 1 −4% in 2028 en −10% in 2031; energie −3% / −6% intensiteit.	Geen afzonderlijke tonnage vastgesteld; oude 2021-raming vervalt. Overlap niet optellen.	Onderzoeken	Onderzoeken	In december 2023 zijn we overgestapt naar Eneco. Zij leveren bosgecompenseerd groen gas. Dit voldoet niet aan de CO2-PL.	Te meten met brandstof, km, draaiuren en laaddata.	Lopende
Evaluatie:	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
Totaal verwachte besparing					Geen optelling van maatregelramingen. Zie doelen 2028 en 2031.				Evaluatie op basis van jaarlijkse footprint.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1.. Aanbrengen Ledverlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Erik Veldkamp	€ 4.647,-	April 2015	7.624 kWh/jr	Scope 2 blijft 0,00 ton CO_2e; energiebesparing afzonderlijk meten.	Elektra verbruik totaal	Lumeco	Kantoor in 2015 voorzien van LED. Volgens het oude plan is werkplaats en buitenverlichting in 2025 voorzien van LED. Werking en gebruik borgen.	2025 elektriciteitsgebruik 20.486,95 kWh; opwek 38.587,10 kWh.	Lopend
Evaluatie	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
2. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		Novemb er 2012	100%	Scope 2 blijft 0,00 ton CO_2e; energiebesparing afzonderlijk meten.			Eind 2021 is het contract afgesloten bij Vattenfall voor 1 jaar. Contractsnaam zakelijk groen uit nederland. Dus groene stroom nu. In december 2023 zijn we overgestapt naar Eneco. Zij leveren Nederlandse groene stroom.	2025 elektriciteitsgebruik 20.486,95 kWh; opwek 38.587,10 kWh.	Afgehan-deld
Evaluatie	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
3. Zonnepanelen	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2022	Onderzoeken	Scope 2 blijft 0,00 ton CO_2e; energiebesparing afzonderlijk meten.	??	??	110 zonnepanelen geplaatst in 2023. In 2025 opwek 38.587,10 kWh; eigen gebruik 9.832,95 kWh; teruglevering 28.754,15 kWh. P9/P10 borgen monitoring en slim laden.	2025 elektriciteitsgebruik 20.486,95 kWh; opwek 38.587,10 kWh.	Afgehan-deld
Evaluatie	Basisjaar 2025; nog geen maatregelspecifieke reductie 2026 vastgesteld. Brondata en voortgang vastleggen volgens P5–P10.									
Totaal verwachte besparing					Geen optelling van maatregelramingen. Zie doelen 2028 en 2031.				Evaluatie op basis van jaarlijkse footprint.	

Scope 3

	Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO_2	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	Bijdrage aan scope 3: −8% in 2028 en −18% in 2031, t.o.v. 2025.	Effect per maatregel na borging rit-, massa- en afstandsdata bepalen.	Ton CO_2e en kg CO_2e per levering; tevens massa, afstand, ritten, vervoerswijze.	Eigen berekening	Voortzetten binnen P1–P4; transportregister, bundeling en leveranciersafspraken.	Nog te meten.	2026–2028
Evaluatie:		2025: 80,35 ton CO_2e; 1.545,25 kg CO_2e per levering. Nieuwe voortgang nog te meten.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	Bijdrage aan scope 3: −8% in 2028 en −18% in 2031, t.o.v. 2025.	Effect per maatregel na borging rit-, massa- en afstandsdata bepalen.	Ton CO_2e en kg CO_2e per levering; tevens massa, afstand, ritten, vervoerswijze.	Eigen berekening	Voortzetten binnen P1–P4; transportregister, bundeling en leveranciersafspraken.	Nog te meten.	2026–2028
Evaluatie:		2025: 80,35 ton CO_2e; 1.545,25 kg CO_2e per levering. Nieuwe voortgang nog te meten.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	Bijdrage aan scope 3: −8% in 2028 en −18% in 2031, t.o.v. 2025.	Effect per maatregel na borging rit-, massa- en afstandsdata bepalen.	Ton CO_2e en kg CO_2e per levering; tevens massa, afstand, ritten, vervoerswijze.	Eigen berekening	Voortzetten binnen P1–P4; transportregister, bundeling en leveranciersafspraken.	Nog te meten.	2026–2028
Evaluatie:		2025: 80,35 ton CO_2e; 1.545,25 kg CO_2e per levering. Nieuwe voortgang nog te meten.									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2020	Bijdrage aan scope 3: −8% in 2028 en −18% in 2031, t.o.v. 2025.	Effect per maatregel na borging rit-, massa- en afstandsdata bepalen.	Ton CO_2e en kg CO_2e per levering; tevens massa, afstand, ritten, vervoerswijze.	Eigen berekening	Voortzetten binnen P1–P4; transportregister, bundeling en leveranciersafspraken.	Nog te meten.	2026–2028
Evaluatie:		2025: 80,35 ton CO_2e; 1.545,25 kg CO_2e per levering. Nieuwe voortgang nog te meten.									
Totaal verwachte besparing							Scope 3: ≥ 6,43 ton CO_2e en ≥ 123,62 kg CO_2e per levering in 2028.				

Doelstellingen scope 1 en 2
Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Platenkamp 2018 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2022	2023	2024	2025
Scope 1	**13,33%**	**16,66%**	**20%**	**40% (totaal (t.o.v. 2018)**
Scope 2	**1,00%**	**2,00%**	**3% (totaal 3% t.o.v. 2018)**	**0% (totaal t.o.v. 2018)**

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2
De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet en km. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 kg / Km)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 kg / Km)	Reductie 2025 (ton CO2)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2 kg/Km)
Scope 1	174,17	37,46	0,51	97,86	13,78	0,61	-43,81%	-63,20%	19,54%
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%	0,00%
Omzet	4,65			7,10					
Km	340.872,00			160.222,00					

Doelstelling scope 3
Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Aannemingsbedrijf Platenkamp BV 2021 als basisjaar.

	Basisjaar (2022)	2023	2024	2025
Scope 3	2.159,09 kg gram CO2 / levering	0,5% reductie	0,75% reductie	1,0% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3
De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2022	2159,09	kg gram CO2 / levering	0	%	Basisjaar		0	
2023	2.148,30	kg gram CO2 / levering	0,50	%	2089,07	kg gram CO2 / levering	-3,2	%
2024	2.142,90	kg gram CO2 / levering	0,75	%	794,36	kg gram CO2 / levering	-63,2	%
2025	2.137,50	kg gram CO2 / levering	1,00	%	1545,25	kg gram CO2 / levering	-28,4	%

Toelichting:

Scope 1:
Scope 1 daalde historisch van 174,17 ton CO_2 in 2018 naar 97,86 ton in 2025. Voor de nieuwe planperiode is 2025 de nulmeting. Dominante bronnen: HVO20 26.609,00 liter (76,04 ton CO_2e), benzine 3.814,07 liter (10,67 ton), diesel B7 1.885,57 liter (6,13 ton), aardgas 2.139,53 m³ (4,57 ton) en HVO100 1.034,19 liter (0,46 ton). Afgeronde bronemissies kunnen afwijken van het afgeronde scopetotaal.

Scope 2:
Scope 2 is in 2025 0,00 ton CO_2e market based. Ingekochte groene elektriciteit: 10.654 kWh. Eigen gebruikte zonnestroom: 9.832,95 kWh. Het totale eigen elektriciteitsgebruik is 20.486,95 kWh. Herkomstbewijzen en meetgegevens worden geborgd.
Zonne-opwek 2025: 38.587,10 kWh; teruglevering: 28.754,15 kWh. Teruglevering wordt afzonderlijk geregistreerd en geldt hier niet als compensatie van brandstofemissies.

Scope 3:
De historische scope-3-KPI bedraagt in 2022 2.159,09 kg CO_2e per levering, in 2023 2.089,07, in 2024 794,36 en in 2025 1.545,25. De reductie 2025 ten opzichte van 2022 is circa 28,4%. Voor de nieuwe planperiode geldt 2025 als basisjaar.
De scope-3-cijfers betreffen de afbakening van het bronplan, niet de volledige uitstoot van alle scope-3-categorieën. Variaties in projectmix en logistieke omvang worden bij de evaluatie toegelicht.
Aandachtspunt: projectafbakening en datadekking jaarlijks controleren en schattingen herkenbaar vastleggen.

Nieuwe doelstellingen scope 1 en 2
Voor de planperiode 2026–2031 hanteert Aannemingsbedrijf Platenkamp BV basisjaar 2025. Scope 1 wordt absoluut gevolgd, met CO_2 per € miljoen omzet als aanvullende indicator. Scope 2 blijft 0,00 ton CO_2e door aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit. Historische resultaten ten opzichte van 2018 dienen uitsluitend als achtergrond.

	Basisjaar 2025	Doel 2028	Doel 2031	KPI
Scope 1	**97,86**	**≤ 93,95 (−4%)**	**≤ 88,07 (−10%)**	**ton CO_2e**
Scope 2	**0,00**	**0,00 behouden**	**0,00 behouden**	**ton CO_2e market based**

Doelstelling scope 3
Voor de nieuwe doelstellingen geldt basisjaar 2025. Scope 3 betreft categorie 4 upstream transport en distributie binnen de projectafbakening van het klimaattransitieplan. De historische KPI met basisjaar 2022 blijft als achtergrond vermeld.

	Basisjaar 2025	Doel 2028	Doel 2031	Eenheid
Scope 3	1.545,25	≤ 1.421,63 (−8%)	≤ 1.267,11 (−18%)	kg CO_2e per levering

Conclusie:
De nulmeting en nieuwe doelen zijn vastgesteld in het aangeleverde klimaattransitieplan. Zonder realisatiecijfers 2026 kan nog niet worden geconcludeerd dat de nieuwe doelen op koers liggen.

Middellange termijndoelstellingen scope 1, 2, 3 en MJ
Het basisjaar is 2025. De middellange termijn eindigt in 2031. Scope 1 en scope 3 worden absoluut gevolgd; voor scope 3 geldt tevens kg CO_2e per levering.

	2031		2028	
	Reductie	Doelwaarde	Reductie	Doelwaarde
Scope 1	10%	≤ 88,07 ton CO_2e	4%	≤ 93,95 ton CO_2e
Scope 2	Nul behouden	0,00 ton CO_2e	Nul behouden	0,00 ton CO_2e
Scope 3	18%	≤ 65,89 ton; ≤ 1.267,11 kg/levering	8%	≤ 73,92 ton; ≤ 1.421,63 kg/levering
Energie	6% intensiteit	≤ 1.164,90 GJ equivalent	3% intensiteit	≤ 1.202,07 GJ equivalent

Korte termijndoelstellingen scope 1, 2, 3 en MJ
De korte termijn eindigt in 2028. De hieronder genoemde doelwaarden vervangen de oude jaarpercentages. Omzetintensiteit blijft aanvullend zichtbaar; omzetgroei vervangt geen absolute emissiereductie.

	Basisjaar 2025	Doel 2028	KPI
Scope 1	97,86	≤ 93,95	ton CO_2e
Scope 2	0,00	0,00 behouden	ton CO_2e
Scope 3	80,35 / 1.545,25	≤ 73,92 / ≤ 1.421,63	ton CO_2e / kg per levering
Energie	1.239,25	≤ 1.202,07	GJ equivalent bij gelijk activiteitenniveau

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2, 3 en MJ
Scope 1, scope 2, scope 3 categorie 4 en finale energie worden jaarlijks vergeleken met basisjaar 2025. De energie-nulmeting bedraagt 1.239,25 GJ, circa 1.239.250 MJ. Voor deze eerste 4.0-planperiode worden nog geen behaalde nieuwe reducties geclaimd.

KPI	Basisjaar 2025	Doel 2028	Doel 2031
Scope 1 ton CO_2e	97,86	≤ 93,95	≤ 88,07
Scope 2 ton CO_2e	0,00	0,00 behouden	0,00 behouden
Scope 3 ton CO_2e	80,35	≤ 73,92	≤ 65,89
Scope 3 kg CO_2e per levering	1.545,25	≤ 1.421,63	≤ 1.267,11
Energie GJ equivalent	1.239,25	≤ 1.202,07	≤ 1.164,90

Toelichting: de doelen en rekenvoorbeelden zijn overgenomen uit het uitgebreide klimaattransitieplan en plan van aanpak 2026–2031.

Scope 1/2/3/MJ:	De nieuwe planperiode gebruikt 2025 als nulmeting. Er zijn geen realisatiecijfers 2026 aangeleverd. Jaarlijks worden absolute emissies, omzetintensiteit, energiegebruik en scope-3-KPI's beoordeeld. Historische reducties bewijzen geen voortgang op de nieuwe doelen.

Onderbouwing CO2 doelstellingen

Relatie doelstelling tot nationaal en internationaal overheidsbeleid	Het bronplan stuurt op bronreductie, energiebesparing, elektrificatie en ketenlogistiek. Jaarlijkse managementbeoordeling controleert relevante beleids- en wettelijke wijzigingen. Dit document geeft geen zelfstandige toets van actuele wetgeving.
Voortbouwend op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (indien van toepassing)	De onderbouwing volgt het uitgebreide klimaattransitieplan. Relevante sector: GWW en civiele infrastructuur. Basisjaren en KPI's verschillen tussen bedrijven; daarom zijn reductiepercentages niet rechtstreeks vergelijkbaar. Jaarlijks actualiseren via P11.
Verbinding me Technology Readiness Levels (TRL's)	Bewezen technieken worden ingezet; zware elektrische machines en transport worden per vervangingsmoment getoetst op inzetduur, actieradius, laadinfra, netcapaciteit en totale gebruikskosten.
Hoe wordt feedback van externe belanghebbenden meegenomen in de doelstellingen	Feedback van opdrachtgevers, leveranciers, ketenpartners en brancheorganisaties wordt via P12 in een besluitenregister verwerkt. Verslagen en wijzigingslog blijven te leveren bewijsstukken.
Externe validatie van de doelstellingen door een onafhankelijk internationaal erkende derde partij	Externe beoordeling vindt plaats door de certificerende instelling. Laadmomenten, eigen opwek, piekbelasting en netcapaciteit worden meegenomen.

Onderbouwing middellange termijnstrategie

De organisatie onderbouwt hoe zij de doelstelling(en) voor de middellange termijn zal halen, door een strategie te formuleren die zij zal uitvoeren en die zij opneemt in haar klimaattransitieplan.	Strategie 2026–2031: verbruik vermijden en efficiëntie verbeteren; elektrisch vervangen waar technisch en economisch passend; duurzame brandstof voor resterende motoren; groene elektriciteit en zonne-opwek borgen; leverancierslogistiek verduurzamen. Directie reserveert budget via de jaarlijkse begroting en legt investeringsbesluiten vast. Risico's zijn HVO-prijs en duurzaamheid, netcongestie, lange levensduur van materieel en onvoldoende leveranciersdata. Kansen zijn slim laden en ritbundeling. Acties P1–P12 en monitoring staan in de aanvulling hieronder. Middelen en bedragen worden per besluit vastgesteld.

Analyse maatregellijst

Hoe verhouden de maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde tot het aantal maatregelen, het soort maatregelen en de categorie van de maatregelen (A/B/C) tot relevante organisaties in haar sector	De actuele maatregelenlijst wordt vóór managementbeoordeling geactualiseerd en getoetst aan relevante GWW- en infrabedrijven (P11). Eerdere A/B/C-aantallen zijn historische gegevens en gelden niet als actuele onderbouwing.
Hoe verhoudt de CO2-intensiteitswaarde zicht tot die van relevante organisaties in de sector.	Scope 1 bedraagt 13,78 ton CO_2e per € miljoen omzet in 2025. Gelijkwaardige actuele omzetintensiteitscijfers voor alle vergelijkingsbedrijven ontbreken; een positie rond het sectorgemiddelde wordt niet geconcludeerd.
Beschouwd het bedrijf zich op basis van de voorgenomen maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde zich als koploper, middenmoter of achterblijver?	Geen harde rangschikking vastgesteld; onderbouwing op aantoonbare maatregelen, doelen, datakwaliteit en voortgang.

Welke type organisaties worden beschouwd als relevante organisaties voor de sector
GWW en civiele infrastructuur; relevante vergelijkingsbedrijven zijn H. van Haarst, Knipscheer en Dubbink.

Conclusie:
De directie beoordeelt jaarlijks doelrealisatie, investeringsbehoefte, datakwaliteit en corrigerende acties. Goedkeuring van deze actualisatie en benodigde middelen moet worden vastgelegd. De eerste evaluatie van realisatie in de nieuwe planperiode volgt op basis van de jaargegevens 2026.

Aanvulling concreet plan van aanpak 2026–2028

NR	Actie	Eigenaar	Planning	Meetbaar resultaat	Verwachte bijdrage	Auditbewijs	Status
P1	Scope-3-berekening categorie 4 jaarlijks actualiseren en KPI kg CO2e/levering valideren	CO2-verantwoordelijke / inkoop	Jaarlijks	Absolute t CO2e, aantal leveringen, kg CO2e/levering, methode en brondata vastgelegd	Aantoonbare voortgang op absolute en relatieve scope-3-doelen	Facturen, ritgegevens, leveranciersopgave, rekenblad	Lopend
P2	Datavelden massa, afstand, ritten en vervoerswijze borgen in inkoop/projectproces	Inkoop / werkvoorbereiding	Q4 2026–Q1 2027	Standaard registratie per hoofdleverancier/transportstroom	Betere datakwaliteit; maakt reductie aantoonbaar	Procesinstructie + ingevulde registraties	Gepland
P3	Bundeling, vaste leverdagen en beperking spoed-/naleveringen	Projectleiding / inkoop	2027–2028	≥15% minder spoed-/naleveringen	Scope 3: bijdrage aan -8% intensiteit	Leveranciersafspraken, projectlogistiek, KPI-overzicht	Gepland
P4	Emissiearme transportoptie uitvragen en vastleggen	Inkoop	2027–2028	≥20% van relevante massa met afgesproken emissiearme optie	Scope 3 reductie	Offertes/contracten/leveranciersverklaringen	Gepland
P5	Vervangingsscan wagenpark: elektrisch tenzij technisch/economisch gemotiveerd	Directie / materieelbeheer	Jaarlijks, start Q4 2026	Per vervanging CO2/TCO-besluit	Scope 1 + energie	Investeringsbesluit, TCO, voertuigspecificatie	Lopend
P6	Elektrische veegmachine: inzet en besparing registreren	Materieelbeheer	Vanaf 2026	Draaiuren en vermeden diesel registreren	Scope 1 reductie aantoonbaar maken	Draaiuren, laaddata, referentieverbruik	Lopend

NR	Actie	Eigenaar	Planning	Meetbaar resultaat	Verwachte bijdrage	Auditbewijs	Status
P7	HVO100 projectgericht inzetten waar passend en aantoonbaar duurzaam	Projectleiding / inkoop	2026–2028	Liters en projecttoepassing registreren	Scope 1 reductie resterende motoren	Brandstoffacturen en productdocumentatie	Lopend
P8	Rijstijl/toolbox, bandenspanning en stationair draaien borgen	CO2-verantwoordelijke / uitvoerders	Min. jaarlijks	Toolbox + steekproef verbruik/blackbox	Energie- en scope-1-reductie	Presentielijst, toolbox, verbruiksrapport	Lopend
P9	Zonnepanelen en elektriciteitsstromen maandelijks monitoren	Facilitair / CO2-verantwoordelijke	Maandelijks	Opwek, eigen gebruik, teruglevering en inkoop vastgelegd	Scope 2 nulpositie + duurzame energie	Omvormer/meetdata, energiefacturen	Lopend
P10	Slim laden / verhogen eigen gebruik zonnestroom onderzoeken	Directie / facilitair	Businesscase in 2027	Besluit over laadsturing en evt. opslag	Energie, flexibiliteit	Businesscase en directiebesluit	Gepland
P11	Maatregellijst en CO2-intensiteitsbenchmark actualiseren	CO2-verantwoordelijke	Jaarlijks vóór managementbeoordeling	Vergelijking met relevante sectorgenoten	Ambitieonderbouwing 2.B.1/2.B.2	Uitdraai Mijn CO2-Prestatieladder + analyse	Open bewijsstuk
P12	Externe belanghebbendenfeedback 2.D.4 verwerken in klimaattransitieplan	Directie / CO2-verantwoordelijke	Jaarlijks / na dialoog	Besluitenregister met wel/niet overgenomen feedback	Voldoet aan 2.B.1-1f(iv)	Verslag dialoog + wijzigingslog	Open bewijsstuk