Nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Platenkamp BV Juli 2026

Handboek versie 4.0

Momenteel zijn wij druk bezig met de voorbereidingen om over te gaan naar versie 4.0 van de CO2-prestatieladder. De certificering is verplaatst naar november. Door aanbestedingen en uitvoerende werkzaamheden en aanpassen van alle stukken t.b.v. de CO2-prestatieladder hebben we besloten om de geplande certificering in juni op te schuiven.

Acties in 2026

In navolging van oriëntatie op elektrische bussen hebben wij begin mei, ons wagenpark uitgebreid met 2 volledig elektrische Ford E-Transit Custom bedrijfsbussen.
Binnen steeds meer projecten stellen onze opdrachtgevers de eis dat voertuigen in categorie N1 volledig zero-emissie zijn. Met deze investering blijven we aan die eisen voldoen én maken we ons wagenpark stap voor stap toekomstbestendiger.



Hierop volgend geven wij u nog een aantal tips voor het rijden met een elektrische bestelbus. Een elektrische bestelbus vraagt om een andere manier van rijden en plannen dan u gewend bent met een dieselbus. Doordat u bewust wordt van de wijze waarop u, door het in achtnemen van een aantal eenvoudige tips, een bewustere rijstijl aanleert, waarmee u nu en in de toekomst milieubewuster, veiliger en goedkoper met een elektrische auto of bestelbus kunt rijden voor uw werkgever of privé.

Hoe ver kom je echt met een elektrische bestelbus op één lading?

De praktische actieradius van een elektrische bestelbus ligt in de meeste gevallen tussen de 150 en 280 km per lading, afhankelijk van het model, de belading en de weersomstandigheden. De officiële WLTP-opgave van fabrikanten is doorgaans optimistischer dan wat er in de praktijk gehaald wordt. Zeker in de winter en bij zwaar beladen ritten.
Factoren die de werkelijke actieradius sterk beïnvloeden zijn:

Buitentemperatuur: bij vriestemperaturen kan het bereik met 20 tot 30 procent afnemen doordat de batterij minder efficiënt werkt en verwarming extra stroom trekt.

Belading: een volledig beladen bestelbus verbruikt merkbaar meer energie per km dan een lege.

Rijsnelheid: rijden op de snelweg kost aanzienlijk meer energie dan in de stad, waar je kunt profiteren van remenergieterugwinning.

Gebruik van accessoires: airconditioning, verwarming en koelaggregaten verhogen het verbruik.

Plan (vooral in de eerste maanden) de ritten bewust. Houdt een marge van minimaal 20% restlading aan als buffer, zodat je nooit onverwacht zonder stroom komt te staan. Moderne elektrische bestelbussen tonen een realistisch bereik op basis van je actuele rijgedrag, wat helpt bij de dagelijkse planning.

Hoe laad je een elektrische bestelbus het slimst op?

De slimste laadstrategie voor een elektrische bestelbus is dagelijks opladen tot 80% via een thuislader of depotlader. Laadt de batterij alleen naar 100% wanneer je een lange rit plant. Dit verlengt de levensduur van de batterij en zorgt dat je elke ochtend vertrekt met voldoende bereik voor de werkdag.

Thuis of op het depot laden: Voor de meeste personen is het laden op het eigen terrein de meest praktische en goedkoopste optie. Een bestelbus laad je via een wallbox met een vermogen van 11 of 22 kW. Hiermee is een bijna lege accu in één nacht volledig opgeladen. Vraag bij de installatie van een laadpunt altijd naar slimme laadsoftware, zodat je kunt laden op het goedkoopste moment van de dag.

Onderweg laden: Snelladen via een DC-snellader is handig bij langere ritten of wanneer je tussendoor wilt bijlagen. Gebruik snelladen echter niet als standaard dagelijkse routine. Frequent snelladen versnelt de batterijslijtage op de lange termijn. Gebruik het als aanvulling, niet als vervanging van nachtladen.



Welke rijstijl levert de meeste actieradius op?

Rustig en vooruitkijkend rijden levert de meeste actieradius op bij een elektrische bestelbus. Door vroeg van het gas te gaan en de remenergieterugwinning optimaal te benutten, win je energie terug die anders verloren gaat. Dit kan het verbruik in de stad met 15 tot 25 procent verlagen t.o.v. een agressieve rijstijl. Praktische rijadviezen:

- Gebruik de rijmodus met de hoogste regeneratie-instelling in de stad.
- Anticipeer op verkeerslichten en langzaam rijdend verkeer voor je.
- Vermijd abrupt optrekken, zeker met een beladen bus.
- Houd op de snelweg een constante snelheid aan, bij voorkeur iets onder de 100 km/u.
- Gebruik de rijcomputer of app van de fabrikant om je verbruik per rit bij te houden.



Veel elektrische bestelbussen bieden ook een eco-rijmodus die het maximale vermogen begrenst en zo het verbruik verlaagt. Het is zinvol om hiermee te experimenteren, zeker op routes die je dagelijks rijdt.



Welke veelgemaakte fouten moet je vermijden?

De meest gemaakte fout in de eerste weken met een elektrische bestelbus is het onderschatten van de laadplanning. Wie gewend is aan tanken in vijf minuten, vergeet soms dat laden meer voorbereiding vraagt. Ander veelgemaakte fouten zijn het structureel volladen tot 100%, te weinig gebruikmaken van voorverwarming en het negeren van de rijcomputer.

Vermijd deze fouten:

- Altijd tot 100% laden: dit slijt de batterij sneller; houd standaard 80% aan als dagelijks maximum.
- Geen gebruik maken van voorverwarming: verwarm de cabine voor, terwijl de bus nog aan de lader hangt, zodat je geen rijbereik inlevert aan verwarming.
- Laadpas of app niet op orde hebben: zorg voor minimaal 2 laadpassen van verschillende aanbieders als back-up voor onderweg.
- Rijbereik niet checken voor vertrek: maak er een gewoonte van om elke ochtend het bereik te controleren in relatie tot je dagplanning
- Snelladen als dagelijkse routine: reserveer dit voor noodgevallen of lange ritten, niet als standaard laadmethode.



Kijk voor meer informatie op onze website www.platenkamp-bv.nl
Onder het logo van de CO_2-Prestatieladder zijn meer details te vinden over de bovengenoemde onderwerpen en andere CO_2-Prestatieladder gerelateerde zaken.
Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: algemeen@platenkampbv.nl
Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.