



Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'

Plan van aanpak

Februari 2015 - versie 2

Inleiding

Dit plan van aanpak is voor het Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik' opgesteld door Will2Sustain (W2S). Dit om gezamenlijk doelen te stellen om een reductie van het brandstofverbruik te realiseren en daarmee ook te voldoen aan de normen uit de CO₂ Prestatieladder (met name normen 4.D.1). Het plan van aanpak omschrijft de activiteiten van een ontwikkelingsproject en is gericht op de meeste materiële CO₂-emissie: het brandstofverbruik. Daarnaast is het ontwikkelingsproject gericht op de ontwikkeling van een werkproces welke efficiënter is dan het huidige werkproces.

Dit document geeft:

- Een beschrijving van de voorgenomen activiteiten;
- Beoogd aantal en doelgroep van de actieve deelnemers;
- De reductiedoelstellingen van het initiatief op zichzelf;
- Een tijdsplanning; en
- Een prognose van de reductie bij sectorbrede toepassingen van het initiatief.

Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De voorgenomen activiteiten zijn ontstaan uit de eerste sessies van kennismaking, kennisdeling en het winnen van kennis van experts op het gebied van Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien en het monitoren van gegevens. Hier worden de hoofdactiviteiten benoemd en in de tijdsplanning worden alle activiteiten benoemd:

- Gegevens verzamelen van bestuurders van bussen en/of auto's, vanuit de bestaande en in gebruik zijnde tools, zoals: black boxen, track en trace, tankpassen, gegevens van lease maatschappijen etc.
- Aanvullende gegevens verzamelen, indien bovenstaande tools niet gebruikt worden. Uitzoeken of aanvullende gegevens met een app verzameld kunnen worden.
- Gegevens analyseren tijdens een gezamenlijke bijeenkomst en verdere acties bespreken. Dit tijdens de bijeenkomsten van november 2014 en maart 2015.
- De bovenstaande acties kunnen ook uitgevoerd worden door middel van experts die tijdens de sessies een presentatie en uitleg geven over het toepassen technieken die brandstofverbruik reduceren zoals organisaties als VVCR, SOMA bedrijfsopleidingen en ANWB E-driver.
- Ervaringen delen over het samenwerken met de bovenstaande partijen/experts en de tools die zij bieden.



Doelgroep en deelnemers

De doelgroepen van het initiatief zijn aannemers uit de bouw- en GWW- sector.

De deelnemers zijn:

- Kreeft betonreparaties & injectietechnieken
- Siers Oldenzaal
- REKO Raalte
- Van Gelder
- Schagen Groep
- Ter Riele
- Visscher Oldebroek
- Prins Bouw
- Schuuring
- A.Hak Industrie Noordoost
- Will2Sustain (initiatiefnemer en facilitator)

Reductiedoelstellingen

1. Kennis en ervaringen delen.
2. Rijgedrag analyseren van bestuurders binnen de organisaties.
3. Toepassen van technieken in werkprocessen in combinatie met het optimaliseren van rijgedrag om brandstofverbruik te reduceren. Dit met een focus op het rijgedrag van en naar de projecten.
4. Het communiceren van verbeteringen op het gebied van brandstofverbruik (in combinatie met rijgedrag) in de gehele organisatie.
5. Binnen twee jaar 5% brandstofverbruik reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 op basis van rijgedrag analyse, actieve communicatie en het toepassen van technieken waar kennis over ingewonnen is.\

Tijdsplanning

Doelstelling	Activiteiten	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
1. Kennis en ervaringen delen	Maximaal drie bijeenkomsten per jaar organiseren	Rond maart, juli en november	W2S
	Deelnemen aan deze bijeenkomsten	Rond maart, juli en november	Alle deelnemers
	Ruimte beschikbaar stellen d.m.v. roulatieschema voor de bedrijven	Maart, juli en November	Alle deelnemers
	Budget beschikbaar stellen voor de onkosten van het organiseren van de bijeenkomsten	Maart, juli en November	Alle deelnemers
2. Rijgedrag analyseren van bestuurders binnen de organisaties.	Gegevens verzamelen uit bestaande tools (black boxen, track en trace, tankpassen, gegevens van lease maatschappijen, etc.).	November	Alle deelnemers
	Uitzoeken of er een app is waar rijgedrag mee te meten is	November	Alle deelnemers
	Eventueel extra gegevens verzamelen	December	Alle deelnemers



	over het rijgedrag via App of overige registraties		
	Analyse maken uit de verzamelde gegevens	December	Alle deelnemers
	Knelpunten/verbeterpunten bespreken met de bestuurders	December	Alle deelnemers
	Nogmaals gegevens verzamelen en analyseren.	Maart	Alle deelnemers
	Verbeteringen communiceren naar de bestuurders.	Maart	Alle deelnemers
	Eventuele verbeterpunten met alle bestuurders communiceren via de bestaande communicatie middelen bij de organisatie	Mei	Alle deelnemers
	Herhalen van het verzamelen van gegeven van rijgedrag van meerdere bestuurders en analyseren	Juni en doorlopend	Alle deelnemers
	Blijven herhalen tot de 5% reductie behaald is (zie doelstelling 5)	Doorlopend	Alle deelnemers
Doelstelling	Activiteiten	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
3. Toepassen van technieken in werkprocessen in combinatie met het optimaliseren van rijgedrag om brandstofverbruik te reduceren. Dit met een focus op het rijgedrag van en naar de projecten.	Besluiten welke technieken zullen worden toegepast binnen de organisatie met voorkeur voor de technieken waar kennis over ingewonnen is tijdens de bijeenkomsten	November	Alle deelnemers
	Aan de slag gaan met de gekozen technieken, acties zijn per techniek anders en door de deelnemers zelf in te plannen en uit te (laten) voeren	Doorlopend	Alle deelnemers
	Ervaringen over deze technieken delen in de bijeenkomsten van dit initiatief	Doorlopend	Alle deelnemers
4. Het communiceren van verbeteringen op het gebied van brandstofverbruik (in combinatie met rijgedrag) in de gehele organisatie.	Communiceren binnen de organisatie over de acties, verbeteringen en welke bijdrage er van de medewerkers verwacht worden, via bestaande middelen, middelen die de tool aanreikt of via interactieve workshops van W2S.	Doorlopend	Alle deelnemers
5. Binnen twee jaar 5% brandstofverbruik reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het	Bovenstaande acties zullen bijdragen aan deze doelstelling: binnen twee jaar 5% brandstofverbruik reduceren gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 op basis van rijgedrag	-	-



basisjaar 2014 op basis van rijgedrag analyse, actieve communicatie en het toepassen van technieken waar kennis over ingewonnen is.	analyse, actieve communicatie en het toepassen van technieken waar kennis over ingewonnen is.		
	Gegevens verzamelen en delen over het brandstofverbruik en verreden kilometers over het jaar 2014	Maart 2015	Alle deelnemers
	Voortgang meten over het jaar 2015	Maart 2016	Alle deelnemers
	Voortgang meten over het jaar 2016	Maart 2017	Alle deelnemers

Prognose van de reductie bij sectorbrede toepassingen

Begin 2016 zal er een goede prognose gemaakt worden van de reductie bij sectorbrede toepassing van dit initiatief. Het initiatief is kleinschalig gehouden, zodat de betrokkenheid van alle deelnemers groot blijft. Wel willen we na een jaar de successen delen en andere bedrijven aansporen dit ook te gaan doen. Waarschijnlijk zal dit in een andere setting gebeuren waarin de huidige deelnemers als ervaringsexpert zullen functioneren.

Budget

Het budget dat vrijgemaakt gemaakt moet worden door de deelnemers, zijn de kosten die gemaakt worden door de adviseurs binnen Will2Sustain (W2S). W2S is een x aantal uren kwijt aan het voorbereiden van bijeenkomsten en in het uitwerken van verslagen na de bijeenkomsten. Dit omdat zij de taak en verantwoordelijkheid hebben als organisator en facilitator. De adviseurs (Geert Jan Prins en Gerda de Raad) van W2S zullen een urenregistratie hiervan bijhouden en deze uren worden vermenigvuldigd met de vastgestelde tarieven. Dit zal ongeveer een bijdrage zijn van rond de 200 euro per bijeenkomst.

Daarnaast zal zijn er nog kosten die van te voren niet te berekenen zijn en per organisatie anders zullen zijn. Zoals het inhuren en van de experts en het aanschaffen van tools. Maar ook de tijd en kosten die de deelnemers intern zullen besteden aan het verzamelen van gegevens van de bestuurders. Deze kosten zijn voor de deelnemers zelf en worden niet besproken binnen dit initiatief.