

### Scope 1

Brandstof verbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine, diesel, en LPG).  
Verwarming van de kantoren. Verbruik propaan in de werkplaats.

### Scope 2

Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en eventueel op de projecten.

## 7 De directe en indirecte GHG emissies 2018

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is over de verschillende scopes.

De totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen 170,52 CO<sub>2</sub>.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 170,52 ton CO<sub>2</sub>

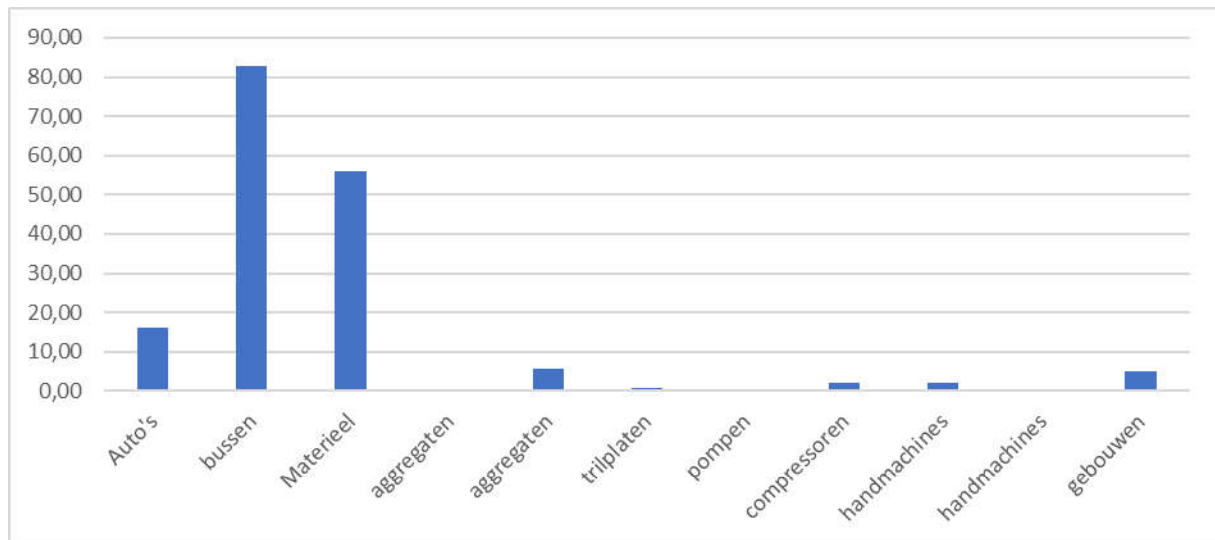
Scope 2: 0 ton CO<sub>2</sub> (dit i.v.m. groene stroom)

De verdeling van de emissies over de verschillende scopes wordt weergegeven in de onderstaande tabellen en grafieken.

Omschrijving	Hoeveelheden	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	45459,32	146,83
Benzine	6788,32	18,60
Propaan	115,5	0,20
Aardgas	2587,40	4,89
Elektra	17851	0

Tabel 3: CO<sub>2</sub> emissies o.a. onderverdeeld in scope 1 en 2

De hoeveelheid uitstoot wat valt onder de groep elektra is zeer laag aangezien gebruik gemaakt wordt van groene stroom.



Figuur 3: CO<sub>2</sub> uitstoot in ton

### **7.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten**

Voor Aannemingsbedrijf Platenkamp geldt dat 3,89% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is toe te schrijven is aan de kantoren en 96,11% aan de projecten. Als deze cijfers vergeleken worden met het basis jaar is te zien, dat de verdelingen gemiddeld iets veranderd zijn. De oorzaak hiervan is het veranderen van de conversiefactoren en de aanschaf van groene stroom.

### **7.2 Onderverdeling elektra**

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Aannemingsbedrijf Plantenkamp Borne in 2018 0% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze daling t.o.v. 2012 is zo sterk aangezien we in 2016 overgestapt zijn naar groene stroom en de aanpassing naar de nieuwe conversiefactoren.

### **7.3 Onderverdeling gas**

Het aardgas verbruik van Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne voor het verwarmen van het kantoor de werkplaatsen bestond voor 2,87% van het totaal CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **7.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel**

Het brandstof verbruik van Aannemingsbedrijf Platenkamp is verdeeld over: diesel 86,11% en benzine 10,91%.

### **7.5 Verbranding biomassa**

De verbranding van biomassa vond in 2018 binnen scope 1 en 2 niet plaats bij Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne.

### **7.6 GHG verwijderingen**

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO<sub>2</sub> heeft niet plaats gevonden bij Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne in 2018.

### **7.7 Uitzonderingen**

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO<sub>2</sub> prestatieladder.  
Door Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne zijn in 2018 geen zakelijke vliegkilometers gemaakt.

Deze emissie inventaris is niet geverifieerd door een externe CI.

## 8 Methoden

Voor het bepalen van de GHG emissies van Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne is gebruik gemaakt van verschillende data. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen, het verbruik van de dieselolie is gebruik gemaakt van de facturen en het verbruik van het gas en elektra is gebruik gemaakt van de overzichten van de slimme meter.

## 9 Emissiefactoren

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) op 4 januari 2019.

## 10 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn. Wij verwachten dat deze marge maximaal 2% is.

1. Er is geen verdeelsleutel gebruikt voor het energie verbruik van de werkplaats en de kantoren. In de werkplaats bevindt zich namelijk geen afzonderlijke gasmeter en elektriciteitsmeter.
2. Aannemingsbedrijf Platenkamp Borne gebruikt over het algemeen eigen materieel bij het uitvoeren van de werkzaamheden. Tijdens grote projecten bestaat er de mogelijkheid dat er materieel wordt ingehuurd, het gaat hierbij over het algemeen om een grote kraan of een betonpompwagen. Aangezien het hier gaat op een klein deel van de werkzaamheden is deze uitstoot niet meegenomen in deze emissie- inventaris.

## 11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
	a	description of the reporting organization	2
	b	person responsible	2.1
	c	reporting period covered	3
4.1	d	Organizational boundaries	4
4.2.2	e	Direct GHG emissions	7
4.2.2	f	Combustion of biomass	7.5
4.2.2	g	GHG removals	7.6
4.3.1	h	Exclusions	7.7
4.2.3	i	Indirecte GHG emissions	7
5.3.1	j	Base year	3
	k	Changes of recalculations	3
4.3.3	l	Methodologies	8
	m	Changes of methodologies	7.7
4.3.5	n	Emissions or removal factors used	9
5.4	o	uncertainties	10
	p	Statement in accordance with ISO 14064	11
	q	Statement of describing, if this document is verified	7.7