

ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1



Conform NEN 50001

Versie 1 / januari 2020, 2020-1

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1 Brandstof

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Nieuwe bestelauto's kiezen voor de hoogste Euronorm	Erik Veldkamp	€	2013	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	10,17 ton CO ₂	Brandstof verbruik van de bus	www.mercedes.nl	Orientatie op vervanging van een bestelbus(sen). Op basis van de km-stand en onderhoud zullen er 2 á 3 bussen vervangen moeten worden. Inmiddels zijn er in 2019 twee bestelauto's vervangen: Ford Transit, 99-BK-TG (2004, euro 4) voor een VW Caddy, VB-372-N (2013, euro 5) en VW Amarok, VZ-661-X (2016, euro 5) is vervangen door een VW Transporter, V-406-NZ (2019, euro 6)	Verbruik is vastgesteld op 1:10,71 in 2017 en midden 2018 is 1:9,63 en eind 2018 is het 1:9,29. In midden 2019 is het verbruik 1:11,18	Lopend
2. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Brandstof verbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen. In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder mee te gaan. Het is duur, maar blijven op de hoogte.	Geen verandering	Lopend
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden	Erik Veldkamp	€ 370,—	1 ^e in 2013, 2 ^e in 2015 en 3 ^e in 2016 4 ^e in jan. 2018	8-15% op het verbruik van de vrachtauto	2,24 ton CO ₂	Brandstof verbruik van de vrachtauto	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers.	Het gemiddeld verbruik is inzichtelijk zie dit document.	Lopend
Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.		€ 2.050,—	21-12-2015	5%	3,39 ton CO ₂	Brandstof verbruik van bedrijfsauto's		Alle medewerkers zijn op slipcursus geweest in het derde kwartaal van 2018. Hier komt ook het onderdeel 'het nieuwe rijden' aan bod. De cursus moet nog weer ingepland worden.	Geen reductie in de verbruiken	Lopend
		?	Eind 2020	5%	3,39 ton CO ₂	Brandstof verbruik van bedrijfsauto's		Najaar 2020 wordt er een toolbox Het nieuwe rijden georganiseerd.	Geen reductie in de verbruiken	Lopend
4. Aanschaf personen auto's kiezen voor een A label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	1,5%	0,20 ton CO ₂	Brandstof verbruik per auto en totaal	Eigen schatting	In de eerste helft van 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B. In de tweede helft is er geen investering gedaan. In de eerste helft van 2018 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft. In de eerste helft van 2019 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.	In 2016 is dit 1:16,28 In 2017 is dit 1:14,12 en in de eerste helft van 2018 1:13,65 en eind 2018 1:13,52. In midden 2019 is het verbruik 1:14,00.	Lopend
5. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	0,5%	0,60 ton CO ₂	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Er is in 2017 een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen. In de eerste helft van 2018 is geen nieuw materieel aangeschaft.	Het aantal km/Li van de vrachtwagen in 2017 is het verbruik 2,97 en midden 2018: 2,73 en eind 2018: 2,59. Midden 2019 2,78	Lopend
6. Bewust wording	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Max. 10%	6 ton CO ₂	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2018 wordt het verbruik (km/L) per chauffeur bijgehouden en verwerkt in een grafiek. Dit is een	Op basis van bovenstaande regels kunnen we	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
								continue proces. Tijdens de toolboxes worden de verbruiken inzichtelijk gemaakt en met voorgaande jaren vergeleken.	zeggen dat het verbruik redelijk gelijk blijft. Het aantal verreden km's schommelt redelijk. Het aantal km hangt af van waar de werken zijn.	
7. Start/stop systemen materieel + Het Nieuwe Draaien	Erik Veldkamp	€	Maart 2015	6%	1,81 ton CO ₂	Brandstof verbruik totaal	onderzoeken	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden.	Kleine reductie mogelijk, niet alle machines al over start/stop-systeem.	Lopende
Start/stop systeem op nieuwe bedrijfsauto's			April 2019	6%	4,66 ton CO ₂	Navraag doen bij dealer/leverancier	Dealer / leverancier	Op de personenauto's zit bij alle auto's een start/stop systeem. Bij de nieuwe VW-bus zit dit er ook op. Is tegenwoordig standaard op nieuwe auto's.	Kleine reductie mogelijk, niet alle auto's al over start/stop-systeem.	Afgehandeld
8. Hybride stroomaggregaat	Erik Veldkamp	Onbekend, de aggregaten worden klantspecifiek aangeboden	Dec. 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Er zijn vanaf 2017 meer exemplaren in de verhuur. In 2018 geen mogelijkheden om een 'groen aggregaat' toe te passen. Nagaan of er in 2020 mogelijkheden zijn om hier ervaring mee op te doen.	Geen	lopend
9. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	1200 km per week per auto	0,26 ton CO ₂ per week per auto (uitgaan van 10 weken = 2,60 ton)	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016).	Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.		December 2017. Afgehandeld voor dit project. Blijft lopen voor andere projecten.
10. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Geen verandering	Lopende
11. Black-box systeem	Erik Veldkamp	€ 180,- per jaar per auto	Medio 2018	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	Het systeem is ingebouwd. Data wordt verzameld en beoordeeld. De uitkomsten worden in de toolboxes / persoonlijk gepresenteerd.	Geen	Gereed
12. Overstappen op Groen Gas	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2019	4,80 ton	4,80 ton	Onderzoeken	Onderzoeken	Onderzoek starten medio 2020		Lopende
Totaal verwachte besparing					39,49 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
13. Aanbrengen LED-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Erik Veldkamp	€ 4.647,-	April 2015	7.624 kWh/jr	4,94	Elektra verbruik totaal	Lumeco	De kantoorruimten zijn in 2015 voorzien van LED-verlichting. Boven en in de werkplaats is nu nog TL-verlichting. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor LED-verlichting.	Zie verderop in de rapportage 2018: 17.851 kWh 2019: 19.674 kWh	Lopend
14. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		November 2012	100%				Eind 2018 is het contract "Eneco Hollandse Wind" voor een periode van 3 jaar verlengd. Dus groene stroom nu.	Zie verderop in de rapportage	Afgehandeld
15. Zonnepanelen	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2019	Onderzoeken	Onderzoek	??	??	Medio 2020 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.	Nader te bepalen	Lopend
Totaal verwachte besparing					4,94 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Platenkamp 2018 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2019	2020	2021
Scope 1	6%	6%	7% (totaal 7% t.o.v. 2018)
Scope 2	0,66%	1,32%	2% (totaal 2% t.o.v. 2018)

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet / FTE / Km. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2018 (CO2 kg / Km)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 (CO2 kg / Km)	Reductie 2019 (CO2/Omzet)	Reductie 2019 (CO2/FTE)	Reductie 2019 (CO2 kg / Km)
Scope 1	170,52	36,67	9,47	0,50	179,69	38,64	9,98	0,47	5,37%	5,39%	-6,00%
Scope 2	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Omzet / FTE / Km	4,65 / 18 / 340.872				4,65/18 / 384.669						

Toelichting:

Scope 1:

De CO2-uitstoot in 2019 gerelateerd aan omzet en FTE zijn lichtelijk gestegen t.o.v. 2018. Dit lag aan een combinatie van projecten op grotere afstand van de werkplaats (meer kilometers, meer CO2-uitstoot) en de winstmarge lag meer onder druk (Stikstofcrisis, minder omzet). Daarentegen is CO2-uitstoot in 2019 gerelateerd aan het aantal verreden kilometers gedaald, met andere woorden de reductiemaatregelen werpen zijn vruchten af.

Scope 2:

Het elektriciteitsgebruik in 2019 is t.o.v. 2018 gestegen (+ 1.823 kWh). Dit ligt aan het feit dat in de werkplaats meer onderdelen worden geprefabriceerd in plaats van op het project zelf. Dit zou tevens een stuk diesel reductie moeten opleveren, want er wordt hierdoor minder diesel gebruikt van een aggregaat op de projecten. Helaas is dit niet terug te vinden in het totale aantal liters dieselverbruik (minder CO2-uitstoot t.o.v. groene stroom). Een oorzaak hiervan is dat het materieel in 2019 het hele jaar door is ingezet op de projecten (meer dan in 2018). Dit kunnen wij echter niet aantonen.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Platenkamp een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

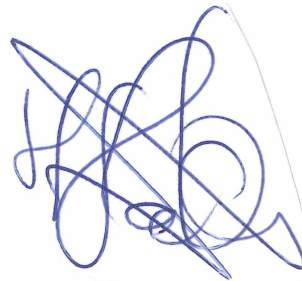
Platenkamp ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2021 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen.

Voor akkoord:

Datum: 14 januari 2020

Naam: H.G.J. Platenkamp

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned to the right of the 'Handtekening:' label.