

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1



Conform NEN 50001

Versie 1 / 1 februari 2021, 2021-1

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1 Brandstof

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor de hoogste Euronorm	Erik Veldkamp	€	2013	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	10,58 ton CO ₂ (15% van verbruik bedrijfsauto's 2020)	Gemiddeld brandstofverbruik van de bedrijfsauto's.	www.mercedes.nl	<p>Orientatie op vervanging van een bedrijfsauto('s). Op basis van de km-stand en onderhoud zullen er 2 á 3 bedrijfsauto's vervangen moeten worden.</p> <p>Inmiddels zijn er in 2019 twee bedrijfsauto's vervangen: - 99-BK-TG (2004, euro 4) voor VB-372-N (2013, euro 5). - VZ-661-X (2016, euro 5) voor V-406-NZ (2019, euro 6).</p> <p>In 2020-1 is 23-BP-PT (2001, euronorm onbekend) van de hand gedaan.</p> <p>In 2021-1 worden twee nieuwe bedrijfsauto's in bedrijf genomen. Deze bedrijfswagens vervangen 20-VHB-6 (euro 4) en 41-BX-GG (euro 4).</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2020 was het dieselverbruik 21.844,18 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:9,46 in 2018. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:10,34 in 2019. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:10,64 in 2020</p> <p>Hieruit blijkt dat bedrijfsauto's meer kilometers per liter brandstof afleggen en dus minder CO₂-uitstoot per kilometer.</p>									
2. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Gemiddeld brandstofverbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	<p>Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen.</p> <p>In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder mee te gaan. Het is duur, maar blijven op de hoogte.</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Geen verandering									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden.	Erik Veldkamp	€ 370,-	2013	8-15% op het verbruik van de vrachtauto	4,60 ton CO ₂ (15% van verbruik vrachtauto 2020)	Gemiddeld brandstofverbruik van de vrachtauto	Praktisch duurzaam	<p>Code 95; de medewerkers dienen elk jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers.</p> <p>In 2021 gaan twee vrachtwagenchauffeurs voor code 95 + cursus nieuwe rijden.</p>	Zie evaluatie	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:	<p>In 2020 was het diesilverbruik 9497,51 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:2,58 in 2018. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:2,61 in 2019. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:2,62 in 2020</p> <p>Uit deze cijfers blijkt nog geen waarneembare verbetering. Wellicht geeft de cursus zuinig rijden straks een boost.</p>									
4. Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.	Erik Veldkamp	€ 2.050,-	Eind 2020	5% op het verbruik van de bedrijfsauto	3,53 ton CO ₂ (5% van verbruik bedrijfsauto's 2020)	Brandstof verbruik van bedrijfsauto's	Praktisch duurzaam	Najaar 2020 wordt er een toolbox Het nieuwe rijden georganiseerd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2020 was het diesilverbruik 21.844,18 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:9,46 in 2018. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:10,34 in 2019. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:10,64 in 2020</p> <p>Hieruit blijkt dat bedrijfsauto's meer kilometers per liter brandstof afleggen en dus minder CO₂-uitstoot per kilometer. Wellicht geeft de toolbox zuinig rijden straks een boost.</p>									
5. Aanschaf personenauto's kiezen voor een A label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	1,5%	0,20 ton CO ₂ (1,5% van verbruik van de personenauto's 2020)	Brandstof verbruik personenauto's	Eigen schatting	<p>In de eerste helft van 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B. In de tweede helft is er geen investering gedaan.</p> <p>In 2018 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.</p> <p>In 2019 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.</p> <p>In 2020 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2020 was het benzineverbruik 4.950,43 liter.</p> <p>Prestatie indicator: Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:14,31 in 2018. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:14,03 in 2019. Gemiddelde verbruik is vastgesteld op 1:13,90 in 2020</p> <p>Uit deze cijfers blijkt nog geen waarneembare verbetering. Wellicht geeft de toolbox zuinig rijden straks een boost.</p>									
6. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	0,5%	0,13 ton CO ₂ (0,5% van verbruik van het materieel 2020)	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	<p>Er is in 2017 een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen.</p> <p>In 2018, 2019 en 2020 hebben wij één 4-m1 aanhanger vervangen en één 6-m1 aanhanger erbij aan geschaft.</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>Prestatie indicator: In 2018 was het diesilverbruik 27.312,09 In 2019 was het diesilverbruik 9.711,13. In 2020 was het diesilverbruik 9.497,51</p>									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Uit deze cijfers blijkt dat het dieselverbruik is afgenomen.										
7. Bewust wording.	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Max. 10%	11,48 ton CO ₂ (10% van verbruik van de auto's, bedrijfsauto's en vrachtwagen 2020)	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2018 wordt het verbruik (km/L) per chauffeur bijgehouden (black box) en verwerkt in een grafiek. Dit is een continue proces. Tijdens de toolboxes worden de verbruiken inzichtelijk gemaakt en met voorgaande jaren vergeleken.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	Op basis van bovenstaande maatregelen (1, 3 en 5) kunnen we zeggen dat het verbruik redelijk gelijk blijft. Het aantal verreden km/l schommelt redelijk. Het aantal km hangt af van waar de werken zijn. Zijn de werken op afstand zal het verbruik per km gunstiger uitvallen.									
8. Start/stop systemen materieel	Erik Veldkamp	€	Maart 2015	6%	1,53 ton CO ₂ (6% van verbruik van het materieel 2020)	Brandstof verbruik totaal	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Geen verandering									
9. Start/stop systeem op nieuwe bedrijfsauto's	Erik Veldkamp	€	April 2019	6%	6,89 ton CO ₂ (6% van verbruik van auto's en bedrijfsauto's 2020)	Navraag doen bij dealer/leverancier	Dealer / leverancier	Op de personenauto's zit bij alle auto's een start/stop systeem. Bij de nieuwe VW-bus zit dit er ook op. Is tegenwoordig standaard op nieuwe auto's.	Zie evaluatie.	Afgehandeld
Evaluatie:	Geen verandering									
10. Hybride stroom-Aggregaat	Erik Veldkamp	€	Dec. 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Er zijn vanaf 2017 meer exemplaren in de verhuur. In 2018 geen mogelijkheden om een 'groen aggregaat' toe te passen. Nagaan of er in 2020 mogelijkheden zijn om hier ervaring mee op te doen. In 2020 is dit onderzocht. De kosten voor een zogenaamde groene aggregaat zijn voor 4 weken € 4.900,- (incl. 122 liter diesel). De kosten van een diesel aggregaat voor een zelfde periode zijn € 2.532,- = € 1.700,- huur + € 832,- diesel (8 uur p.d. x 20 dagen= 160 x 4 liter per uur = 640 liter x € 1,30). Dit kan economisch niet uit. Dit kan in de toekomst alleen worden ingezet bij 'groene' projecten of als er vraag naar is. vanaf half juni 2020 hebben wij een hybride stroomaggregaat gehuurd en toegepast voor het werk 'Realisatie Strandpaviljoen' te Eibergen. Voor de ervaringen hiervan, zie het evaluatieverslag.	Zie evaluatie.	lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Evaluatie:	Geen verandering									
11. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	Afhankelijk van de afstand naar en de duur van het project.	Afhankelijk van de afstand naar en de duur van het project.	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Prestatie indicator: - Project in 2016/2017: 0,26 ton CO ₂ per week per auto (uitgaan van 10 weken = 2,60 ton) op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016). - Project spoorbaan verharding in 2020-1 (2020-2 niet): 9 ritten bespaart van 220 km = 1980 km / 10,34 km (2019) = 191,49 liter → 0,62 ton CO ₂ besparing.									
12. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	2-5%	5,74 ton CO ₂ (5% van verbruik van de auto's, bedrijfsauto's en vrachtwagen 2020)	Brandstof verbruik totaal	Klimaatplein	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Zie resultaten (1,3 en 5)									
13. Overstappen op Groen Gas	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Begin 2021	4,89 ton	4,13 ton CO ₂ (2020)	Onderzoeken	Onderzoeken	Onderzoek starten begin 2021	Zie evaluatie.	Lopende
Evaluatie:	Geen verandering									
Totaal verwachte besparing					48,81 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
13. Aanbrengen Ledverlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Erik Veldkamp	€ 4.647,-	April 2015	7.624 kWh/jr	Geen	Elektra verbruik totaal	Lumeco	De kantoorruimten zijn in 2015 voorzien van LED-verlichting. Boven en in de werkplaats is nu nog TL-verlichting. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor LED-verlichting → 2021.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie	Prestatie indicator: 2018: 17.851 kWh 2019: 19.674 kWh 2020-1: 10.087 kWh									
14. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		Novemb er 2012	100%	Geen			Eind 2018 is het contract "Eneco Hollandse Wind" voor een periode van 3 jaar verlengd. Dus groene stroom nu.	Zie evaluatie.	Afgehandeld
Evaluatie	Geen verandering									
15. Zonnepanelen	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2019	Onderzoeken	Onderzoeken	??	??	Begin 2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie	Geen verandering									
Totaal verwachte besparing					0 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Platenkamp 2018 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2019	2020	2021
Scope 1	6%	6%	8% (totaal 8% t.o.v. 2018)
Scope 2	0,66%	1,32%	2% (totaal 2% t.o.v. 2018)

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet / FTE / Km. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2018 (CO2 kg / Km)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 (CO2 kg / Km)	Reductie 2019 (CO2/Omzet)	Reductie 2019 (CO2/FTE)	Reductie 2019 (CO2 kg / Km)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2020 (CO2 kg / Km)	Reductie 2020 (ton CO2)	Reductie 2020 (CO2/Omzet)	Reductie 2020 (CO2/FTE)	Reductie 2020 (CO2 kg / Km)
Scope 1	174,17	37,46	9,68	0,51	179,69	38,64	9,98	0,47	5,37%	5,39%	-6,00%	160,93	38,32	9,2	0,49	-7,60%	2,29%	-5,30%	-2,32%
Scope 2	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Omzet / FTE / Km	4,65 / 18 / 340.872				4,65/18 / 384.669							4,20 / 17,5 / 323.041							

Toelichting:

Scope 1:

De totale CO2-uitstoot is t.o.v. 2018 flink gedaald. Er wordt meer prefab in de werkplaats gemaakt, wat op zich ook ritten naar de projecten scheelt. De CO2-uitstoot in 2020 gerelateerd aan omzet is gestegen t.o.v. 2018. Dit vooral veroorzaakt door de totale lockdown begin dit jaar. De omzet is sneller gedaald dan de CO2-uitstoot in 2020. Dit lag waarschijnlijk ook aan het feit dat de winstmarge meer onder druk lag (Stikstofcrisis, minder omzet). De CO2-uitstoot in 2020 gerelateerd aan FTE is gedaald t.o.v. 2018. Ook is CO2-uitstoot in 2020 gerelateerd aan het aantal verreden kilometers gedaald..

Scope 2:

Het elektriciteitsgebruik in 2020 is t.o.v. 2018 gestegen (+ 1.308 kWh). Dit ligt aan het feit dat in de werkplaats meer onderdelen worden geprefabriceerd in plaats van op het project zelf. Dit zou tevens een stuk diesel reductie moeten opleveren, want er wordt hierdoor minder diesel gebruikt van een aggregaat op de projecten. Dit is terug te vinden in het totale aantal liters dieselvebruik (minder CO2-uitstoot t.o.v. groene stroom).

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Platenkamp een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

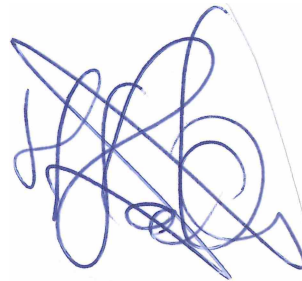
Platenkamp ligt op koers om haar doelstellingen van scope 1 en 2 in 2021 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstellingen te behalen.

Voor akkoord:

Datum: 1 februari 2021

Naam: H.G.J. Platenkamp

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned to the right of the 'Handtekening:' label.