

ENERGIE ACTIEPLAN

PLATENKAMP

Conform NEN 50001
Versie 2 / december 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1 Brandstof

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
2. Nieuwe bestelauto's kiezen voor Euronorm 5	Erik Veldkamp	€	2013	15% op huidige brandstofverbruik:	8,10 ton CO ₂	Brandstof verbruik van de bus	www.mercedes.nl	Geen wijzigingen t.o.v. 2016	Verbruik is vastgesteld op 1:10,71	Lopend
3. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Brandstof verbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen. In overleg met de directie is besloten om hier niet verder mee te gaan.	Geen verandering	Lopend
4. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.	Erik Veldkamp	€ 370.—	1 ^o in 2013, 2 ^o in 2015 en 3 ^o in 2016 4 ^o in jan. 2018	8-15% op het verbruik van de vrachtauto	1,80 ton CO ₂	Brandstof verbruik van de vrachtauto	Praktisch duurzaam	Op dit moment zijn 3 medewerker op cursus geweest 27-01-2017 (1 medewerkers is naar een andere werkgever gegaan. Er is een oud-medewerker teruggekomen en heeft in januari 2017 de cursus gedaan).	Het gemiddeld verbruik is inzichtelijk zie dit document.	Lopend
		€ 2.050.--	21-12-2015						Geen reductie in de verbruiken	Lopend
5. Aanschaf personen auto's kiezen voor een A-B label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	1,5%	0,20 ton CO ₂	Brandstof verbruik per auto en totaal	Eigen schatting	In de eerste helft van 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B. In de tweede helft is er geen investering gedaan.	In 2014 was het gem. verbruik 1:17,62 en in 2015 voorlopig 1:16,55 In 2016 is dit 1:16,28 In 2017 is dit 1:14,12	Lopend
6. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	0,5%	0,60 ton CO ₂	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Er is een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen.	Het aantal km/Li van de vrachtwagen in 2015 is 3,67 en in 2016 3,9 en 4,19 (vrachtwagen is vervangen). In 2017 is het verbruik 2,97	Lopend
7. Bewust wording	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Max. 10%	6 ton CO ₂	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2017 zal er frequenter gemonitord worden op brandstofverbruik, elk kwartaal.	De afgelopen jaren blijft he verbruik gelijk. Het aantal km stijgt.	Lopend
			Maart							Lopende

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
8. Start/stop systemen materieel + Het Nieuwe Draaien	Erik Veldkamp	€	2015	onderzoeken	onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	onderzoeken	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden.	Geen verandering	
9. Hybride stroomaggregaat	Erik Veldkamp	Onbekend, de aggregaten worden klantspecifiek aangeboden	Dec. 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden.	Geen	Iopend
10. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	1200 km per week per auto	0,26 ton CO ₂ per week per auto (uitgaan van 10 weken = 2,60 ton)	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016).	Er is gekozen om de medewerkers in de kost te laten gaan.	Week 25 t/m 29 en 34 t/m 40 = 10 weken x 0,26 ton = 2,60 ton	December 2017
11.. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	De afgelopen periode zijn alle voertuigen gecontroleerd. Hiervoor is een bandenspanningstabel opgesteld. Echter, de controles worden te weinig uitgevoerd. Dit moet 2-maandelijks voor de toolbox-meetings uitgevoerd worden en (eventuele uitschieters (positief en negatief) moeten besproken worden in de meeting)	Geen verandering	Lopende
12. Black-box systeem	Erik Veldkamp	€ 180,- per jaar per auto	Medio 2018	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	De directie dient nog een keuze te maken uit een systeem. Vervolgens kan er data verzameld en verwerkt/geanalyseerd worden.	Geen	Lopende
Totaal verwachte besparing					29,3 ton CO ₂				Het totaal is in 2017 lager dan 2016, maar hoger dan het basisjaar 2010.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen LED-verlichting in de kantoorruimten	Erik Veldkamp	€ 3.300,-	April 2015	??	??	Elektra verbruik totaal	??	Doordat de directie de ruimte boven het kantoor geschikt wilde maken als vergaderruimte, zijn de TL-armaturen v/d kantoorruimten verplaatst naar de bovenverdieping en de kantoorruimten zijn voorzien van LED-armaturen	Nader te bepalen	gereed
11. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		November 2012	100%				Begin 2016 is het contract "Eneco Hollandse Wind" voor een periode van 3 jaar verlengd.		01-01-2019
Totaal verwachte besparing					10,33 ton CO ₂				Reductie is zeer hoog door groene stroom. Tot 0,23 ton CO ₂	

Toelichting:

Het gemiddeld verbruik van de medewerkers is sterk verbeterd, dit zal in de eerste plaats komen door het gebruik van zuinigere auto's, maar zal ook komen doordat medewerkers vaker aangesproken worden op het verbruik.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Totaal	155,84	136,28	148,72	147,97	132,99	188,49	208,64	196,15
scope 1	143,36	125,61	140,04	147,74	132,73	188,49	208,64	196,15
scope 2	12,48	10,66	8,72	0,23	0,26	0,00	0,00	0,00
Kantoor	23,34	15,69	15,47	8,21	8,90	8,79	4,74	5,77
Projecten	132,5	120,59	133,25	139,76	124,09	179,70	203,90	190,38

Reductie doelstellingen:

Scope 1: 6% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Scope 2: 100% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Voor akkoord:

Datum: 21 februari 2018

Naam: H.G.J. Platenkamp

Datum: 21 februari 2018

Handtekening:

