

# ENERGIE ACTIEPLAN

## PLATENKAMP

**Conform NEN 50001**  
Versie 1 / december 2018

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

## Scope 1 Brandstof

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Nieuwe bestelauto's kiezen voor de hoogste Euronorm	Erik Veldkamp	€	2013	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	8,10 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik van de bus	www.mercedes.nl	Oriëntatie op vervanging van een bestelbus(sen). Op basis van de km-stand en onderhoud zullen er 2 à 3 bussen vervangen moeten worden.	Verbruik is vastgesteld op 1:10,71 in 2017 en midden 2018 is 1:9,63 en eind 2018 is het 1:9,29	Lopend
2. Kiezen voor andere vormen van brandstof	Erik Veldkamp	€	April 2014	0 % Dit wordt per keuze bepaald		Brandstof verbruik	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen. In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder mee te gaan.	Geen verandering	Lopend
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden  Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg.	Erik Veldkamp	€ 370,—  € 2.050,—	1 <sup>o</sup> in 2013, 2 <sup>o</sup> in 2015 en 3 <sup>o</sup> in 2016 4 <sup>o</sup> in jan. 2018  21-12-2015	8-15% op het verbruik van de vrachtauto	1,80 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik van de vrachtauto  Brandstof verbruik van auto's	Praktisch duurzaam	Code 95; de medewerkers dienen elk jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers.  De medewerkers zijn op slipcursus geweest in het derde kwartaal van 2018. Hier komt ook het onderdeel 'het nieuwe rijden' aan bod. De cursus moet nog weer ingepland worden.	Het gemiddeld verbruik is inzichtelijk zie dit document.  Geen reductie in de verbruiken	Lopend  Lopend
4. Aanschaf personen auto's kiezen voor een A label.	Erik Veldkamp	€	2012 continue	1,5%	0,20 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik per auto en totaal	Eigen schatting	In de eerste helft van 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B. In de tweede helft is er geen investering gedaan.  In de eerste helft van 2018 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.	In 2016 is dit 1:16,28 In 2017 is dit 1:14,12 en in de eerste helft van 2018 1:13,65 en eind 2018 1:13,52	Lopend
5. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Erik Veldkamp	€	2012 continue	0,5%	0,60 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting	Er is in 2017 een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen.  In de eerste helft van 2018 is geen nieuw materieel aangeschaft.	Het aantal km/Li van de vrachtwagen in 2017 is het verbruik 2.97 en midden 2018: 2.73 en eind 2018: 2,59	Lopend
6. Bewust wording	Erik Veldkamp	€	2013 continue	Max. 10%	6 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik totaal	AgentschapNL	Vanaf 2018 wordt het verbruik (km/L) per chauffeur bijgehouden en verwerkt in een grafiek. Dit is een continue proces. Tijdens de toolboxen worden de verbruiken inzichtelijk gemaakt en met voorgaande jaren vergeleken.	De afgelopen jaren blijft het verbruik gelijk. Het aantal km stijgt.	Lopend

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
7. Start/stop systemen materieel + Het Nieuwe Draaien	Erik Veldkamp	€	Maart 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	onderzoeken	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden.	Geen verandering	Lopende
Start/stop systeem op nieuwe bedrijfsauto's			April 2019	Onderzoeken	Onderzoeken	Navraag doen bij dealer/leverancier	Dealer / leverancier	Nog te onderzoeken	Geen verandering	Lopende
8. Hybride stroomaggregaat	Erik Veldkamp	Onbekend, de aggregaten worden klantspecifiek aangeboden	Dec. 2015	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Maru Systems	Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Er zijn vanaf 2017 meer exemplaren in de verhuur.  In 2018 geen mogelijkheden om een 'groen aggregaat' toe te passen. Nagaan of er in 2019 mogelijkheden zijn om hier ervaring mee op te doen.	Geen	lopend
9. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Erik Veldkamp	€	Aug. 2016	1200 km per week per auto	0.26 ton CO <sub>2</sub> per week per auto (uitgaan van 10 weken = 2,60 ton)	Brandstof verbruik totaal	Eigen schatting op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016).	Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.		December 2017. Afgehandeld voor dit project. Blijft lopen voor andere projecten.
10. Controle bandenspanning	Erik Veldkamp		Januari 2017	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	De afgelopen periode zijn alle voertuigen gecontroleerd. Hiervoor is een bandenspanningstabel opgesteld. Echter, de controles worden te weinig uitgevoerd. Dit moet 2-maandelijks voor de toolbox-meetings uitgevoerd worden en (eventuele uitschieters (positief en negatief) moeten besproken worden in de meeting)	Geen verandering	Lopende
11. Black-box systeem	Erik Veldkamp	€ 180,- per jaar per auto	Medio 2018	Onderzoeken	Onderzoeken	Brandstof verbruik totaal	Onderzoeken	Het systeem is ingebouwd. Momenteel zijn we bezig om data te verzamelen en te beoordelen. De uitkomsten zullen in de toolboxes / persoonlijk worden gepresenteerd.	Geen	Lopende
12. Overstappen op Groen Gas	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2019	4,80 ton	4,80 ton	Onderzoeken	Onderzoeken	Onderzoek starten medio 2019		Lopende
Totaal verwachte besparing					21,76 ton CO <sub>2</sub>				De uitstoot in 2018 is aanzienlijk lager dan in 2017. Dit komt hoofdzakelijk doordat er minder km zijn gereden.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

## Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
13. Aanbrengen LED-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Erik Veldkamp	€ 3.300,-	April 2015	??	??	Elektra verbruik totaal	??	De kantoorruimten zijn in 2015 voorzien van LED-verlichting. Boven en in de werkplaats is nu nog TL-verlichting. Het is de bedoeling om dit tzt ook te vervangen voor LED-verlichting.	Nader te bepalen	Lopend
14. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom	Erik Veldkamp		November 2012	100%				Eind 2018 is het contract "Eneco Hollandse Wind" voor een periode van 3 jaar verlengd.		01-01-2022
15. Zonnepanelen	Erik Veldkamp	Onderzoeken	Medio 2019	Onderzoeken	Onderzoek	??	??	Medio 2019 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.	Nader te bepalen	Lopend
Totaal verwachte besparing					ton CO <sub>2</sub>				Reductie is zeer hoog door groene stroom.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

**Toelichting:**

Het gemiddeld verbruik van de medewerkers is sterk verbeterd, dit zal in de eerste plaats komen door het gebruik van zuinigere auto's, maar zal ook komen doordat medewerkers vaker aangesproken worden op het verbruik.

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Totaal</b>	155,84	136,28	148,72	147,97	132,99	188,49	208,64	196,15	169,64
<b>scope 1</b>	143,36	125,61	140,04	147,74	132,73	188,49	208,64	196,15	169,64
<b>scope 2</b>	12,48	10,66	8,72	0,23	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kantoor</b>	23,34	15,69	15,47	8,21	8,90	8,79	4,74	5,77	4,80
<b>Projecten</b>	132,5	120,59	133,25	139,76	124,09	179,70	203,90	190,38	164,84

**Reductie doelstellingen:**

Scope 1: 6% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Scope 2: 100% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Voor akkoord:

Datum: 21 december 2018

Naam: H.G.J. Platenkamp

Datum: 20 juli 2018

Handtekening:

