

ENERGIE ACTIEPLAN

PLATENKAMP

Conform NEN 50001

Versie 2 / juli 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1 Brandstof

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|-------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|------------------------|
| 2. Nieuwe bestelauto's kiezen voor Euronorm 5 | Erik Veldkamp | € | 2013 | 15% op huidige brandstofverbruik: | 8,10 ton CO ₂ | Brandstof verbruik van de bus | www.mercedes.nl | Geen wijzigingen t.o.v. 2016 | Verbruik is vastgesteld op 1:14,78 | Lopend |
| 3. Kiezen voor andere vormen van brandstof | Erik Veldkamp | € | April 2014 | 0 % Dit wordt per keuze bepaald | | Brandstof verbruik | Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd | Eind 2015 hebben wij ons aangesloten bij het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Andere deelnemers geven aan dat andere vormen van brandstof en additieven minimale veranderingen te weeg brengen. In overleg met de directie is besloten om hier niet verder mee te gaan. | Geen verandering | Lopend |
| 4. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden Cursus het nieuwe rijden bedrijfsauto's < 3500 kg. | Erik Veldkamp | € 370.— € 2.050,-- | 1 ^o in 2013, 2 ^o in 2015 en 3 ^o in 2016 21-12-2015 | 8-15% op het verbruik van de vrachtauto | 1,80 ton CO ₂ | Brandstof verbruik van de vrachtauto Brandstof verbruik van auto's | Praktisch duurzaam | Op dit moment zijn 3 medewerker op cursus geweest 27-01-2017 (1 medewerkers is naar een andere werkgever gegaan. Er is een oud-medewerker teruggekomen en heeft in januari 2017 de cursus gedaan). | Het gemiddeld verbruik is inzichtelijk zie dit document. | Lopend |
| 5. Aanschaf personen auto's kiezen voor een A-B label. | Erik Veldkamp | € | 2012 continue | 1,5% | 0,20 ton CO ₂ | Brandstof verbruik per auto en totaal | Eigen schatting | In 2017 zijn twee nieuwe voertuigen aangeschaft beide Label B | In 2014 was het gem. verbruik 1:17,62 en in 2015 voorlopig 1:16,55 In 2016 is dit 1:16,28. In 2017-1 is dit 1:13,74. | Lopend |
| 6. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming | Erik Veldkamp | € | 2012 continue | 0,5% | 0,60 ton CO ₂ | Brandstof verbruik totaal | Eigen schatting | Er is een nieuwe aanhanger aangeschaft welke extra lang 7 meter, met groter laadvermogen. Hierdoor minder vervoersbewegingen met materieel en betondelen. | Het aantal km/Li van de vrachtwagen in 2015 is 3.67 en in 2016 3.9 en 4.19 (vrachtwagen is vervangen). In de 1 ^o helft van 2017 is hoger dan het verbruik 2.95 | Lopend |
| 7. Bewust wording | Erik Veldkamp | € | 2013 continue | Max. 10% | 6 ton CO ₂ | Brandstof verbruik totaal | AgentschapNL | Vanaf 2017 zal er frequenter gemonitord worden op brandstofverbruik, elk kwartaal. | Het verbruik van de bussen is jaarlijks verbeterd. De afgelopen jaren blijft het gelijk. Het aantal km stijgt. | Lopend |

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|--|-------------------|--|--------------|---------------------------|--|---------------------------|--|---|---|------------------------|
| 8. Start/stop systemen materieel + Het Nieuwe Draaien | Erik Veldkamp | € | Maart 2015 | onderzoeken | onderzoeken | Brandstof verbruik totaal | onderzoeken | Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hiertoe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine, hier rekening mee te houden. | Geen verandering | Lopende |
| 9. Hybride stroomaggregaat | Erik Veldkamp | Onbekend, de aggregaten worden klantspecifiek aangeboden | Dec. 2015 | Onderzoeken | Onderzoeken | Brandstof verbruik totaal | Maru Systems | Er is opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. | Geen | lopend |
| 10. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied' | Erik Veldkamp | € | Aug. 2016 | 1200 km per week per auto | 0.26 ton CO ₂ per week per auto | Brandstof verbruik totaal | Eigen schatting op basis van afstand (150 km) en gemiddeld verbruik van 14,78 (in 2016). | Er is gekozen om de medewerkers in de kost te laten gaan. | Week 7 t/m 25 = 18 weken x 0,26 ton = 4,68 ton | December 2017 |
| 11.. Controle bandenspanning | Erik Veldkamp | | Januari 2017 | Onderzoeken | Onderzoeken | Brandstof verbruik totaal | Onderzoeken | De afgelopen periode zijn alle voertuigen gecontroleerd. Hiervoor is een bandenspanningstabel opgesteld. | Geen verandering | lopende |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 16,7 ton CO ₂ | | | | Het totaal is in 2016 hoger dan 2015 en tevens hoger dan het basisjaar. Op de 1 ^o helft van 2017 is te uitstoot van scope 1 102 ton. Dit is hoger dan de uitstoot in de 1 ^o helft van 2016. | |

Scope 2

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|------|--|--|------------------------|
| 10. Aanbrengen LED-verlichting in de kantoorruimten | Erik Veldkamp | € 3.300,- | April 2015 | ?? | ?? | Elektra verbruik totaal | ?? | Doordat de directie de ruimte boven het kantoor geschikt wilde maken als vergaderruimte, zijn de TL-armaturen v/d kantoorruimten verplaatst naar de bovenverdieping en de kantoorruimten zijn voorzien van LED-armaturen | Nader te bepalen | gereed |
| 11. Overstappen (en behouden) contract naar Groene stroom | Erik Veldkamp | | November 2012 | 100% | | | | Begin 2016 is het contract "Eneco Hollandse Wind" voor een periode van 3 jaar verlengd. | | 01-01-2019 |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 10,33 ton CO ₂ | | | | Reductie is zeer hoog door groene stroom. Tot 0,23 ton CO ₂ | |

Toelichting:

Het gemiddeld verbruik van de medewerkers is sterk verbeterd, dit zal in de eerste plaats komen door het gebruik van zuinigere auto's, maar zal ook komen doordat medewerkers vaker aangesproken worden op het verbruik.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017-1 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Totaal | 155,84 | 136,28 | 148,72 | 147,97 | 132,99 | 188,49 | 208,64 | 102,21 |
| scope 1 | 143,36 | 125,61 | 140,04 | 147,74 | 132,73 | 188,49 | 208,64 | 102,21 |
| scope 2 | 12,48 | 10,66 | 8,72 | 0,23 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Kantoor | 23,34 | 15,69 | 15,47 | 8,21 | 8,90 | 8,79 | 4,74 | 4,83 |
| Projecten | 132,5 | 120,59 | 133,25 | 139,76 | 124,09 | 179,70 | 203,90 | 97,38 |

Reductie doelstellingen:

Scope 1: 6% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Scope 2: 100% reductie in 2018 t.o.v. het basisjaar 2010

Voor akkoord:

Datum: 25 juli 2017

Naam: H.G.J. Platenkamp

Datum: 25 juli 2017

Handtekening:

