

ENERGIE ACTIEPLAN

PLATENKAMP

Conform NEN 50001

Versie 1 / februari 2015

Verantwoordelijke voor dit verslag is Erik Veldkamp

Scope 1 gasverbruik

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|--|-------------------|--------------------|-------------|--|---|----------------------|--------------------------|--|--|--|
| 2. Plaatsen nieuwe cv ketel | Erik Veldkamp | € 2.600,-- | Dec. 2013 | 17% op het huidige gasverbruik: Totaal gasverbruik 2011 2758 m ³ | 355*1825 0,649 ton CO ₂ | Gas verbruik | J. Schroten installateur | De ketel is geplaatst, eind 2014 zal beoordeeld worden of de verwachte reductie ook behaald is. In de 1 ^e helft 2014 is circa 1150 m ³ aardgas verbruikt | Het verbruik gas was in 2014: 1859 m ³ Een daling van 900 m ³ | Jaarlijks zal het gasverbruik gevolgd worden |
| 3. Niet stoken in ruimten die niet gebruikt worden | Erik Veldkamp | geen | 2013 | 5% op het huidige gasverbruik (2011: 2758 m ³) | | Gas verbruik | Eigen schatting | De ruimte boven de kantoren van het bedrijf worden minimaal gebruikt. De radiator kranen zijn daar standaard dicht gedraaid. Op de deur van de ruimte wordt weergegeven dat na gebruik de laatste de verwarming moet dichtdraaien. | idem | Blijven volgen |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 0,649 ton CO ₂ | | | | Totale besparing 900 m ³ | |

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1 Brandstof

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|---|-------------------|--------------------|------------------------|---|---|---------------------------------------|---|---|--|------------------------|
| 4. Nieuwe bestelauto's kiezen voor Euronorm 5 | Erik Veldkamp | € | 2013 | 15% op huidige gasverbruik: | 8,10 ton CO ₂ | Brandstof verbruik van de bus | www.mercedes.nl | In 2015 is een E label auto omgeuild voor een E label (euro 6). 154 gr/km Er is een nieuwe VW aangeschaft, het gaat hier om een euro 5 motor. 192 gr/km | Er zijn nog geen verbruikscijfers van deze auto beschikbaar Gem. verbruik in 2014 is 1:13,23. Dit is een verbetering t.o.v. 2013 met 1:11,17 | Juni 2015 |
| 5. Kiezen voor andere vormen van brandstof | Erik Veldkamp | € | April 2014 | 0 % Dit wordt per keuze bepaald | | Brandstof verbruik | Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd | Er wordt onderzocht of mexdiesel tot de mogelijkheden behoort.02-04-2015 contact gehad met Avia. € 0,03 extra kosten bovenop 'normale' Diesel. (6 à 8 weken inwerkproces). Nog te bespreken met de directie. | Geen verandering | Oktober 2015 |
| 6. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto rijden | Erik Veldkamp | € 370.-- | 1 ^e in 2013 | 8-15% op het verbruik van de vrachtauto | 1,80 ton CO ₂ | Brandstof verbruik van de vrachtauto | Praktisch duurzaam | Op dit moment is 1 medewerker op cursus geweest (02-10-2013). Wegens ziekte is de chauffeur niet in 2014 gegaan, begin 2015 is de nieuwe afspraak gemaakt. | Het gemiddeld verbruik per medewerker is gedaald. Het verbruik van de vrachtwagen is inzichtelijk vanaf 2013 1:2,73 | Lopend |
| 7. Aanschaf personen auto's kiezen voor een A-B label. | Erik Veldkamp | € | 2012 continue | 1,5% | 0,20 ton CO ₂ | Brandstof verbruik per auto en totaal | Eigen schatting | Geen wijzigingen | In 2014 was het gem. verbruik 1:17,62 en in 2013 was niet alles inzichtelijk (1:14,84) | Lopend |
| 8. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming | Erik Veldkamp | € | 2012 continue | 0,5% | 0,60 ton CO ₂ | Brandstof verbruik totaal | Eigen schatting | Aangeschaft in 2014: Geen materieel aangeschaft. | Het verbruik van het materieel in de 1 ^e helft van 2014 is vergelijkbaar met 2013 | Lopend |
| 9. Bewust wording | Erik Veldkamp | € | 2013 continue | Max. 10% | 6 ton CO ₂ | Brandstof verbruik totaal | AgentschapNL | In 2014 is gekozen voor een nieuwe aanpak wat betreft de toolboxes op dit moment is er 1 toolbox gegeven. Er zijn 3 toolboxes gehouden in 2014. Dit jaar zal aandacht zijn aan het gemiddeld verbruik per medewerker. | Het verbruik van de bussen is jaarlijks verbeterd, van 1:11,17 in 2013 naar 1:13,23 in 2014. | Lopend |
| 10. Start/stop systemen materieel + Het Nieuwe Draaien | Erik Veldkamp | € | Maart 2015 | onderzoeken | onderzoeken | Brandstof verbruik totaal | onderzoeken | Geen nieuwe ontwikkelingen | Geen verandering | Maart 2015 |
| 11. Alternatieve brandstoffen voor Diesel | Erik Veldkamp | € | April 2014 | onderzoeken | onderzoeken | Brandstof verbruik totaal | Onderzoeken | Avia is bezig met een brandstof, de vooruitzichten zijn positief. | Okt 2014 | loopt |

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|----------------------------|-------------------|--------------------|-------------|--------------------|---|----------------------|------|----------------|---|------------------------|
| Totaal verwachte besparing | | | | | 16,7 ton CO ₂ | | | | Reductie totaal in 2014 127 t.o.v. 2010 137,3 ° 9,7 ton lager 13 % t.o.v. 2010 | |

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

| Maatregel | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO ₂ | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Verwachte datum gereed |
|--|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|---|-------------------------|--|---|--|---|
| 11. Computers uit in de nacht | Erik Veldkamp | € | 2012 | 164 kWh | 0,07 ton CO ₂ | Elektra verbruik totaal | Eigen berekening | Alle computers zijn uitgevoerd met een stekkerblok en staan volledig uit in de nacht. | Door de groene stroom is de uitstoot sterk gedaald. Het verbruik is t.o.v 2010 sterk gedaakt maar tov 2013 ligt gestegen. | Uitgevoerd |
| 12. Geen screensavers op computers instellen | Erik Veldkamp | € | 2012 | 61 kWh | 0,02 ton CO ₂ | Elektra verbruik totaal | Eigen berekening | In 2012 zijn alle instellingen van de computers ingesteld op geen screensaver | Door de groene stroom is de uitstoot sterk gedaald. | Uitgevoerd |
| 14. Opstellen lichtplan | Erik Veldkamp | € | Mei 2014 | Offerte aanvragen | Offerte aanvragen | Elektra verbruik totaal | Offerte aanvragen | Afspraak gemaakt is afgezegd door toeleverancier | Geen meting | Geen verdere actie met deze leverancier |
| 15. Minder printen | Erik Veldkamp | € | 2012 continue | 0,5% | 0,03 ton CO ₂ | Elektra verbruik totaal | Eigen schatting | Instellingen in de computers in aangepast op dubbelzijdig printen. Tevens wordt rekening gehouden met de hoeveelheid printen door alle medewerkers. | Door de groene stroom is de uitstoot sterk gedaald. | Lopend |
| 16. Plaatsing nieuwe cv ketel (pomp) | Erik Veldkamp | € | Jan. 2014 | 618 kWh | 0,01 ton CO ₂ | Elektra verbruik totaal | Offerte CV ketel J. Schroten Dakdekkers- en Loodgietersbedrijf | In december 2013 is de nieuwe CV-ketel geïnstalleerd. | Door de groene stroom is de uitstoot sterk gedaald. | Uitgevoerd |
| Totaal verwachte besparing | | | | | 10,33 ton CO ₂ | | | | Reductie is zeer hoog door groene stroom. Tot 0,23 ton CO ₂ | |

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Toelichting:

Het gemiddeld verbruik van de medewerkers is sterk verbeterd, dit zal in de eerste plaats komen door het gebruik van zuinigere auto's, maar zal ook komen doordat medewerkers vaker aangesproken worden op het verbruik.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Totaal | 155,84 | 136,28 | 148,72 | 147,97 | 132,99 |
| scope 1 | 143,36 | 125,61 | 140,04 | 147,74 | 132,73 |
| scope 2 | 12,48 | 10,66 | 8,72 | 0,23 | 0,26 |
| Kantoor | 23,34 | 15,69 | 15,47 | 8,21 | 8,90 |
| Projecten | 132,5 | 120,59 | 133,25 | 139,76 | 124,09 |

Voor akkoord:

5 februari 2015

Naam: H.G.J. Platenkamp

Handtekening:



Datum: 10 februari 2015

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.