

## **Aannemingsbedrijf Platenkamp BV wenst u een mooie kerst en een gelukkig nieuwjaar!**



Terugblik: Afgelopen jaar was een relatief rustig jaar wat betreft de CO<sub>2</sub>-ladder. Het aantal gereden kilometers en de verbruikte hoeveelheid diesel is nagenoeg hetzelfde als voorgaande jaren. Begin volgend jaar zullen wij onze footprint met de definitieve cijfers presenteren.

Voor de komende jaren zullen wij ons bezig houden om het brandstofverbruik verder te reduceren. Vanuit het sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik' geven een aantal deelnemers aan dat ze de mogelijkheden onderzoeken naar de mogelijkheden door het toepassen van synthetische diesel en Groen Gas.



### Synthetische brandstof

In de jaren '30 en '40 is er een methode ontwikkeld om gassen om te zetten in vloeibare producten (de zogenoemde GTL-brandstoffen). Toen het er in de jaren '50 op leek dat het Midden Oosten over onuitputtelijke oliebronnen leek te beschikken, raakte deze methode in de vergetelheid. Maar nu blijkt dat olie toch niet onuitputtelijk is en we bovendien met een wereldwijd emissieprobleem kampen, is de belangstelling voor GTL-brandstoffen weer terug. Momenteel wordt er wereldwijd op grote

schaal synthetische dieselolie geproduceerd uit aardgas.

### Groen Gas

Groen gas wordt gemaakt uit afvalstromen (biomassa) als rioolslib, stortgas (gas uit gestort afval of vuilnis), mest en GFT en is onder te verdelen in Bio-CNG en Bio-LNG.

Bio-CNG ontstaat door vergisting van biomassa's en wordt over het algemeen in het Nederlandse gasnet geïnjecteerd. Zo komt het onder meer beschikbaar voor huishoudens en voor tankstations. Het gas moet uit minimaal 82% methaan bestaan. Door het te zuiveren van o.a. CO<sub>2</sub> wordt biogas opgewaardeerd naar de standaardkwaliteit gas die door het gasnet van Nederland stroomt. Op dat moment spreekt men van Groen Gas.

In plaats van biogas op te waarderen tot de standaard van het Nederlandse aardgas, kan het ook worden afgekoeld naar -163°C om het gas als vloeibare transportbrandstof (bio-LNG) in te zetten. Vloeibare LNG heeft drie keer meer energie in een volume-eenheid dan aardgas en is daarmee met name geschikt voor zwaardere transportmiddelen.

Wij zullen de resultaten t.z.t. beoordelen en nagaan of dit toepasbaar is voor Aannemingsbedrijf Platenkamp BV. Daarnaast zullen wij ook intern het nodige doen om ons personeel te stimuleren om rijgedrag aan te passen.

In de bouwsector heeft de CO<sub>2</sub>-ladder bij veel bedrijven geleid tot milieubewustzijn en een andere bedrijfsvoering. Daarom heeft de bouwsector de afgelopen jaren een twee keer zo hoge reductie aan CO<sub>2</sub> laten zien dan in andere sectoren.

### Infra Relatiedagen Hardenberg

Van dinsdag 6 t/m donderdag 8 februari 2018 presenteren wij ons met een stand op de Infra Relatiebeurs. Wij hopen u te mogen verwelkomen in onze stand (nr. 327A).

Op onze website [www.platenkamp-bv.nl](http://www.platenkamp-bv.nl) zijn onder het logo van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder meer details te vinden over de bovengenoemde onderwerpen en andere CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gerelateerde zaken.

Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: [algemeen@platenkampbv.nl](mailto:algemeen@platenkampbv.nl)

Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.

Directie Aannemingsbedrijf Platenkamp BV