

Deze nieuwsbrief willen wij beginnen met een aantal feiten over CO₂. Wij zijn benieuwd of u hiervan op de hoogte bent: Wat weet u van CO₂?

Broeikasewffect

Ruim de helft van het broeikasewffect wordt veroorzaakt door CO₂-uitstoot. Methaan staat met 16% op de tweede plaats.

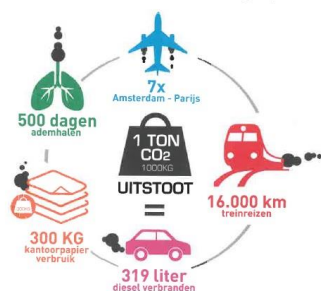
Uitstoot Auto's & Groot Wegvervoer EU

- Auto's zijn verantwoordelijk voor ±12% van de totale CO₂-uitstoot in de Europese Unie;
- Vrachtauto's, bussen en touringcars zijn verantwoordelijk voor ±6% van de totale CO₂-uitstoot in de Europese Unie;
- Vrachtauto's, bussen en touringcars zijn verantwoordelijk voor een kwart van de CO₂-uitstoot van het wegvervoer in de Europese Unie;
- Sinds de emissie monitoring in 2010 onder de huidige wetgeving is gestart, zijn de emissies met 16% gedaald (dit komt neer op 22 gr. CO₂ per km).

EU Wetgeving en EU Ambitie Toekomst

- Tegen 2021 dient het vlootgemiddelde CO₂ uitstoot voor alle nieuwe auto's 95 gram per km te zijn;
- Tegen 2021 dient het vlootgemiddelde brandstofverbruik voor alle nieuwe auto's ongeveer 4,1 li/100 km benzine of 3,6 li/100 km diesel te zijn;
- In 2025 moet de uitstoot van nieuwe zware trucks (7,50 ton en zwaarder) 15% lager liggen dan nu;
- In 2030 moet de uitstoot van nieuwe zware trucks (7,50 ton en zwaarder) 30% lager liggen dan nu;
- Een EU-voorstel stimuleert de acceptatie van nul-emissie en emissiearme voertuigen op een technologisch neutrale manier.

Hoe denkt u dat 1.000kg CO₂ uitstoot tot stand komt?



Pubquiz Toolboxmeeting

De toolboxmeeting van afgelopen september is ingevuld met een heuse pub-quiz. Onder begeleiding van 2 ervaren quizmasters van Volandis / Savantis zijn onze werknemers op een originele, toegankelijke manier aan de tand gevoeld over

onderwerpen op het gebied van veilig & gezond werken en uiteraard ook over CO₂.



Het winnende team ging met een mooie prijs naar huis!

Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van Brandstofverbruik'

Afgelopen november zijn de leden van het bovengenoemde sectorinitiatief voor de 14^e keer bijeengekomen. We waren deze keer te gast bij Jan Bakker Transport in Hattemerbroek. Gastspreker was dhr. De Vries van NOVE (Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche). Hij hield een presentatie over de trends, ontwikkelingen en prognoses over (alternatieve) brandstoffen. Op onze website kunt u het [persbericht](#) van deze bijeenkomst terugvinden. Mocht u interesse hebben om een bijeenkomst bij te wonen, neemt u dan gerust contact met ons op.

Rest ons alleen nog u allen een gezond en voorspoedig 2020 toe te wensen!



Kijk voor meer informatie op onze website www.platenkamp-bv.nl

Onder het logo van de CO₂-Prestatieladder zijn meer details te vinden over de bovengenoemde onderwerpen en andere CO₂-Prestatieladder gerelateerde zaken.

Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: algemeen@platenkampbv.nl

Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.