

## Nieuwsbrief Aannemingsbedrijf Platenkamp BV

Juli 2016

Begin deze maand zijn wij de trotse eigenaar geworden van een nieuwe Scania P410. Dit willen wij niet ongemerkt voorbij laten gaan. Door deze investering laten wij zien dat wij het maatschappelijk verantwoord ondernemen serieus nemen.

### Emissienorm Euro 6

De nieuwe P410 beschikt over een DC13115 Euro 6 dieselmotor. Deze tweede generatie Euro 6 motor beschikt over het geavanceerde S8 motormanagement systeem, het beproefde XPI common rail inspuitstelsel (maximale inspuitdruk 2400 bar) en een turbo met vaste geometrie. Hiermee wordt naast een maximaal vermogen van 410 pk (302 kW) ook een hoog motorkoppel van 2150 Nm gegarandeerd over een breed en laag toerengebied. De wagen bereikt de Euro 6 norm door het toepassen van een geavanceerd nabehandelingssysteem gemonteerd in de uitlaatdemper met een oxidatiekatalysator, een roetfilter en een SCR katalysator.



Links de 'nieuw P410', rechts de 'oude P270D'

Deze motor voldoet aan de Euro 6 emissienorm en biedt hiermee de schoonste transportoplossing die de truckindustrie momenteel kent. Ten opzichte van de al schone Euro 5 norm wordt de NOx uitstoot nog eens gereduceerd met 80% en de roetuitstoot met meer dan 50%. Behalve strenge normen voor wat betreft de uitstoot van schadelijke stoffen is ook in de Euro 6 norm opgenomen dat het voertuig gedurende 7 jaar of 700.000 km (wat het eerst wordt bereikt) aan de uitstootnorm blijft voldoen.

Verder is de wagen uitgerust met een 20 tons Palfinger haakarminstallatie en een PK 22002-

EH Palfinger autolaadkraan met hydraulisch bereik 12,50 m / capaciteit 1380 kg.

### Sectorinitiatief

Op 6 april heeft er weer een bijeenkomst plaatsgevonden van het sectorinitiatief Noord-Oost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Deze ochtend waren wij te gast bij Prins Bouw in 't Harde.

De hoge opkomst weerspiegelt de toenemende belangstelling voor dit onderwerp. Veertien bedrijven waren vertegenwoordigd in 't Harde. Het blijkt dat veel deelnemers voortgang hebben geboekt sinds het begin van het initiatief. In het begin lag de focus op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik per kilometer (of per draaiuur). Nu zijn de meeste bedrijven geïnteresseerd in hoe ze het verbruik met de meetresultaten kunnen gaan beïnvloeden. Via een workshop van Will2sustain zijn de deelnemers met elkaar aan het sparren gegaan zo werd er input geleverd voor het plan van aanpak. Er werd gediscussieerd over:

- 1) Welke brandstofreductiemaatregel staat dit jaar in jullie organisatie centraal?
- 2) Hoe ga je het effect van de maatregel meten en welke meetpunten gebruik je daarvoor?
- 3) Wat zijn de onzekerheden en ruis bij deze metingen?
- 4) Wat brengt deze maatregel jullie organisatie?
- 5) Hoe betrek je de medewerkers bij deze maatregel?
- 6) Wat gaat het de organisatie kosten?

Samengevat komt het punt van bewustwording meer onder de aandacht. Eerst was dat meer meten.

Op onze website [www.platenkamp-bv.nl](http://www.platenkamp-bv.nl) zijn onder het logo van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder meer details te vinden over de bovengenoemde onderwerpen en andere CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gerelateerde zaken.

Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: [algemeen@platenkampbv.nl](mailto:algemeen@platenkampbv.nl)

Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.

Directie Aannemingsbedrijf Platenkamp BV