



Elk half jaar presenteert Aannemingsbedrijf Platenkamp haar CO<sub>2</sub>-footprint om zo de ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie inzichtelijk te maken.

### Doelstellingen scope 1 en 2

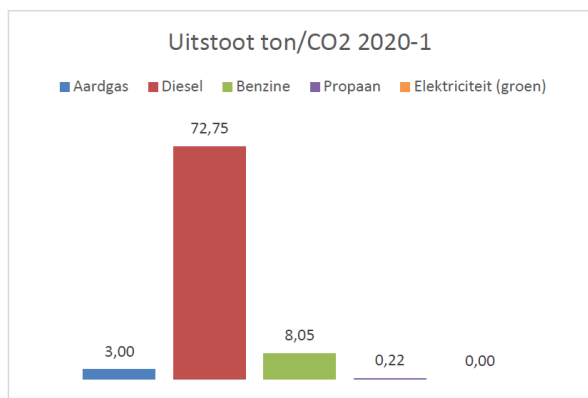
Bij het berekenen van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteren wij 2018 als basisjaar. Verder hebben wij gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om de CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. In de onderstaande tabel staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2018.

	2019	2020	2021
Scope 1	6%	6%	7% (totaal 7% t.o.v. 2018)
Scope 2	0,66%	1,32%	2% (totaal 2% t.o.v. 2018)

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet, FTE en het aantal verreden km. Hierdoor verwachten wij een goed vergelijk te kunnen maken.

### Uitstoot over de eerste 6 maanden van 2020

Over de eerst helft van het jaar 2020 heeft Platenkamp haar CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 en 2 bepaald en is in de onderstaande grafiek weergegeven.



Grafiek 1: Uitstoot Platenkamp 2020-01

In de eerste helft van 2020 is de totale uitstoot voor scope 1 (directe emissies (gasgebruik en emissies eigen wagenpark)) en scope 2 (indirecte emissies (elektriciteit)) 84,01 ton CO<sub>2</sub>. De procentuele verdeling van de uitstoot tussen kantoor & werkplaats en de werken is 4,19% tegen 95,81 %.

Zoals al jaren het geval is, is de uitstoot van diesel de grootste post. Voor de komende jaren blijft één van de doelstellingen om te proberen dit zoveel mogelijk omlaag te brengen.

In de onderstaande tabellen staan de gekoppelde uitstoten per jaar weergegeven.

2018	ton CO2	CO2/omzet	CO2/FTE	kg CO2/km
Scope 1	170,52	36,67	9,47	0,50
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00

2019	ton CO2	CO2/omzet	CO2/FTE	kg CO2/km
Scope 1	179,69	38,64	9,98	0,47
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00

2020-1	ton CO2	CO2/omzet	CO2/FTE	kg CO2/km
Scope 1	84,01	42,01	9,33	0,56
Scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 gerelateerd aan omzet en FTE zijn lichtelijk gestegen t.o.v. 2018 (5,37% en 5,39%). Dit lag aan een combinatie van projecten op grotere afstand v/d werkplaats (meer km, meer CO<sub>2</sub>-uitstoot) en de winstmarge lag meer onder druk (stikstofcrisis, minder omzet). Daarentegen is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 gerelateerd aan het aantal verreden km gedaald. De reductiemaatregelen lijken hun vruchten af te werpen.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020-1 gerelateerd aan omzet is gestegen t.o.v. 2018 (14,56%). Dit is veroorzaakt door de lockdown aan het begin van dit jaar. De omzet is sneller gedaald dan de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020-1. Dit ligt waarschijnlijk ook aan het feit dat de winstmarge nog meer onder druk ligt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020-1 gerelateerd aan FTE is gedaald t.o.v. 2018 (1,43%). De uitstoot gerelateerd aan het aantal gereden km is gestegen (met 12%). Dit is veroorzaakt door de lockdown.

Als de totaalcijfers van 2020 bekend zijn, kunnen we waarschijnlijk een zuiverder vergelijk maken.

Voor nu kunnen we concluderen dat we achter liggen op koers om onze doelstellingen van scope 1 en 2 in 2021 te behalen. Er zijn misschien extra maatregelen nodig om de doelstellingen te behalen. We wachten hiervoor op de totaalcijfers van 2020.

Kijk voor meer informatie op onze website [www.platenkamp-bv.nl](http://www.platenkamp-bv.nl)

Onder het logo van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn meer details te vinden over de bovengenoemde onderwerpen en andere CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gerelateerde zaken.

Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: [algemeen@platenkampbv.nl](mailto:algemeen@platenkampbv.nl)

Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.